

ECONOMÍA Y TRABAJO

La aeronáutica Alestis enlazará su ERTE actual con un ERE en octubre para parte de sus casi 1.400 trabajadores

“Venía el lobo y ha venido”

JAVIER MARTÍN-ARROYO, Sevilla “Venía el lobo y ha venido. ¿Provocado por la covid? Parece obvio, ha sido un empujoncito después de que las aerolíneas cancelen los vuelos. Vuelvo el 14 de septiembre a la empresa y no quiero ni ver los comentarios de los compañeros”. Juan Manuel Ocaña, montador de 55 años en la factoría de la aeronáutica Alestis Aerospace de Puerto Real (Cádiz) resumía el martes el temor de la plantilla, formada por 1.377 trabajadores, tras anunciar el proveedor de aeroestructuras que dentro de un mes ejecutará un ERE. Es una incógnita aún la cifra de empleados afectados por el expediente.

Ante el desplome en la construcción de aviones, Alestis es-

movido ficha para recortar plantilla. Un tjeretazo anunciado a pesar de que el Gobierno avanzó a finales de julio un plan con 185 millones para suavizar el desplome de producción del sector. “No quieren perder ni un minuto. El ERTE cumple el 30 de septiembre y el 1 de octubre se iniciará el ERE. Me imagino que como mal menor el ERE afectará a un 30% de la plantilla, entre 400 y 500 trabajadores, pero esto demuestra que no están buscando otras ayudas o soluciones que no sea el despido”, augura Rafael Dorente, vicesecretario general de la federación de industria de UGT Andalucía. “El impacto será muy grande en uno de los sectores más cualificados”.



Fábrica de Alestis en Sevilla, en una imagen de la compañía.

tá estos días con sus oficinas y factorías en Sevilla, Cádiz, Getafe, Vitoria y Brasil cerradas, con todos sus empleados un ERTE. La firma nutre a gigantes como Airbus (que absorbe un 90% de su producción), Boeing y Embraer. “La empresa no ha esperado ni a cumplir el ERTE, a que el Gobierno ofrezca ventajitas y ayudas al sector, o a otro escenario más favorable. Estoy emocionalmente muy afectado porque las perspectivas son mínimas”, comenta otro montador de 52 años, que pide el anonimato, también de la factoría gaditana, cuya provincia sufre un 21,4% de paro.

Tras anunciar Airbus que sus pedidos bajarán un 30% por la falta de encargos de aviones desde las aerolíneas, Alestis, como industria auxiliar, ha

La empresa justifica el ERE ante los comités de empresa “como medida para poder hacer frente a la situación de reducción de carga de trabajo confirmada por los clientes, y balancear la capacidad productiva de la compañía con las necesidades del mercado”.

UGT ha solicitado “de manera urgente” la creación de una mesa de crisis para el sector aeronáutico con el Gobierno central, el andaluz y los sindicatos para recuperar la industria aeronáutica, al igual que se ha llevado a cabo con la automoción. “No han esperado a todas las conversaciones para mantener el empleo a nivel estatal con Airbus y encontrar soluciones al sector”, lamenta José Hurtado, de la sección de Industria en CC OO Andalucía.



Una terraza de Lleida, a finales del pasado julio. / JAVIER MARTÍN

El Gobierno abre la puerta a prorrogar los ERTE para los sectores más afectados

L. D. F., Madrid La vicepresidenta económica, Nadia Calviño, y la ministra de Trabajo, Yolanda Díaz, abrieron ayer la puerta a que los expedientes de regulación temporal de empleo (ERTE) vinculados a la covid-19 se prorroguen más allá del 30 de septiembre para los

sectores más castigados por la crisis. Los detalles de esta posible ampliación se debatirán a partir del 4 de septiembre, cuando está prevista la primera reunión entre el Gobierno y los agentes sociales. Calviño dijo que la economía da señales de recuperación, aunque esta está siendo “irregular”.

Calviño recordó ayer que la recuperación no está afectando por igual al tejido productivo, ya que hay sectores que han sido más castigados por la pandemia. Uno por encima de todos: el turismo, que tiene un peso importante en la economía española —cerca del 13% del PIB— y que además de quedarse paralizado durante el estado de alarma está ahora sufriendo las restricciones impuestas por varios países europeos a los viajes a España ante el fuerte aumento de contagios.

“Desde que terminó el periodo de hibernación, la economía española se ha ido recuperando. Es una recuperación irregular, por sectores, pero esa forma de V asimétrica es lo que se está produciendo”, dijo ayer a Antena 3 tras subrayar que la pandemia ha causado una “caída intensa, pero temporal” del PIB. En el segundo trimestre, el momento más duro del confinamiento, la actividad se desplomó un histórico 18,5% tras acumular una caída del 5,2% entre enero y marzo.

Calviño reconoció que el turismo se vio particularmente afectado por la crisis, y que junto con parte de la hostelería y la restauración seguirá teniendo dificultades en la segunda mitad del año. Por ello, adelantó que ahora hay que pensar si a partir de septiembre se continúa con los ERTE en aquellas actividades más castigadas —los ERTE vinculados a la covid-19 expiran el 30 de septiembre— y si estos deben transformarse desde el instrumento

de choque que son actualmente —se adoptaron en los primeros compases de la crisis para que no se disparara el desempleo— a una herramienta para impulsar la formación de los trabajadores y su cualificación, en línea con el sistema vigente en Alemania.

El Gobierno alemán ha prolongado esta semana su instru-

mento de protección del empleo, el *kurzarbeit*, hasta finales de 2021. Esta figura es parecida a un ERTE de reducción de jornada, y prevé que el Estado se haga cargo temporalmente de entre el 60% y el 87% del sueldo que el asalariado deja de cobrar por reducir su horario. Los afectados pueden continuar las actividades de formación y calificación que estuvieran realizando o empezar nuevos en determinadas circunstancias.

Calviño aseguró que la Administración está haciendo un enorme esfuerzo para que “todo el mundo” que tiene derecho cobre la prestación por ERTE, preguntada por las polémicas que han surgido alrededor de la lentitud en los pagos. Añadió que los instrumentos que se pusieron en marcha para sostener a las empresas al estallar la crisis fueron más bien de créditos y liquidez, para evitar que se produjeran daños estructurales, y que, de cara al otoño, se han tomado medidas más orientadas a la solvencia.

La ministra de Trabajo, Yolanda Díaz, confirmó también en RNE que el Gobierno irá sin líneas rojas a la mesa de negociación sobre los ERTE, que arrancará el 4 de septiembre. Díaz quiso mandar un mensaje de tranquilidad a los sectores más afectados, quienes concentran la mayor parte de los alrededor de 700.000 trabajadores que todavía se mantienen en un ERTE, porque se desplegarán “las medidas necesarias” para apoyarles.

Permisos para cuidar hijos en cuarentena

La ministra de Trabajo, Yolanda Díaz, dijo ayer que el Gobierno tiene intención de prorrogar el plan *Me cuida*, que finaliza el 22 de septiembre y permite adaptar la jornada laboral o reducirla hasta el 100% para cuidar de familiares en cuarentena. Rebajó así la posibilidad de que se apruebe una nueva prestación, tal y como había sugerido el miércoles la ministra de Educación, Isabel Celaá, quien dijo que se estaba estudiando un permiso retribuido para los padres que tuvieran que cuidar de sus hijos en cuarentena. También la vicepresidenta Nadia Calviño enfrío las expectativas sobre la nueva prestación, e insistió en que la prioridad es volver al colegio en seguridad.