

# Las empresas inician una oleada de ERTE que afectan a más de 100.000 personas

J. SALVATIERRA / D. CORDERO, Madrid / Barcelona  
Seat, Burger King, Alsea, CAF, Pikolin, Iberostar, Volkswagen, Cortefiel. Un gotico de grandes empresas han anunciado que el parón fruto del coronavirus les fuerza a adoptar expedientes de regulación temporal de empleo (ERTE) que afectan a al menos

100.000 personas. Estos anuncios se unen al que ya hizo el viernes Iberia —que afectaría al 90% de sus 16.000 empleados—, así como a otras aerolíneas como Norwegian. La pandemia global deja tras de sí una jornada negra para el mercado laboral español que amenaza con repetirse en los próximos días.

Uno de los mayores ERTE lo presentó ayer Seat por la tarde. Afecta a 14.812 personas y lo argumenta por razones de "fuerza mayor" mientras dure la actual declaración de alarma en España. Aunque la tramitación es para toda la plantilla del fabricante español propiedad de Grupo Volkswagen, la compañía prevé limitar su uso a los trabajadores que desempeñan funciones en cadenas de producción y que no pueden teletrabajar, eso afecta a unas 10.000 personas. Fuentes sindicales matizaron que la suspensión podría prolongarse hasta cinco semanas, una vez que sus fábricas ya han paralizado la actividad. La empresa pactó complementar el subsidio de desempleo hasta el 80% del sueldo de sus empleados.

El ERTE más grande fue el que anunció el grupo de restauración Alsea (propietario de marcas como Vips, Starbucks, Cañas y Tapas, o Foster's Hollywood), que afectará a 22.000 trabajadores. Burger King España fue otro de los grandes empleadores que anunció ayer la presentación de un ERTE, en este caso para sus 14.000 empleados (11.000 propios y 3.000 de locales franquiciados). La cadena de comida rápida decidió cerrar el viernes todos sus restaurantes y ayer descartó seguir sirviendo a domicilio, siguiendo las órdenes y recomendaciones de las autoridades. La suspensión de los empleos durará "hasta que se restablezca la normalidad", según la cadena de hamburgueserías, que defiende la medida "tras valorar las mejores alternativas para mantener el empleo tan pronto como finalice esta situación y garantizando la estabilidad de la compañía", añade.



Doce empleados de Seat, en la fábrica de Martorell, en septiembre. / A. GARCIA

También anunció un ERTE la ferroviaria CAF, que ayer cerró sus plantas de Beasain e Iruñ (Gipuzkoa), con unos 4.400 trabajadores. Alega también, como el resto, "fuerza mayor" vinculado a la propagación de la Covid-19. La empresa permanecerá cerrada

con permisos retribuidos hasta mañana y se acogerá a un ERTE a partir del día 23, según fuentes del comité de empresa.

Tendrán grupo al que pertenecen las marcas Cortefiel, Pedro del Hierro, Springfield y Women'secret y Fifty, informó a los

sindicatos de un "ERTE temporal por fuerza mayor", con efectos desde el pasado sábado que afectará a la plantilla de las tiendas de sus marcas en España y la plantilla de las oficinas centrales de Madrid y de Barcelona. El grupo emplea en todo el mundo a 11.000 personas.

El fabricante zaragozano de colchones Pikolin anunció también una suspensión de empleo ante la paralización de las ventas por el cierre de tiendas. Además, la actividad de su centro productivo y logístico en Zaragoza cesó temporalmente su actividad ayer. Fuentes de la empresa indicaron que están a la espera de las medidas que presente hoy el Gobierno, entre las que se prevé una agilización de los ERTE. En sus oficinas, el 50% de la plantilla ya se encontraba desde la semana pasada haciendo teletrabajo. Pikolin tiene una plantilla de 870 personas en España y no precisó a cuántas afectará el expediente.

También en el sector turístico, la hotelera Iberostar anunció el cierre de todos sus hoteles en España, "una medida que previsiblemente se extenderá en breve a otros países". La empresa suspenderá temporalmente "la actividad laboral a escala global". Iberostar cuenta con 34.000 empleados en sus 120 hoteles en 19 países.

En la industria de la automoción, se plantean nuevos expedientes de regulación que se concretarán en los próximos días. Nissan lo negociará hoy en Barcelona con los sindicatos, Volkswagen hará lo mismo en Pamplona y Mercedes, que también paró producción ayer, contempla la misma situación en Vitoria, la mayor planta de la provincia de Álava con 6.000 trabajadores. Renault, que emplea a 14.000 personas en España, planteó a los sindicatos la aplicación de un ERTE para su negocio en España.

A todos estos recortes en grandes empresas se unen el goteo de ERTE que están haciendo las pymes. Tan solo en la Comunidad Valenciana se presentaron ayer 137 expedientes que afectan a 4.683 trabajadores. Y en Cataluña se plantearon otras 70 tramitaciones de ERTE con una afectación sobre 3.819 trabajadores.

La hostelería, que desde el fin de semana sufre la orden de cierre de bares, restaurantes y terrazas, también espera las directrices del Gobierno para empezar a

## La industria manufacturera, paralizada

La industria manufacturera amaneció ayer a medio gas, sin esperar a la presentación masiva de expedientes de regulación temporal de empleo (ERTE). Una prueba de esa situación se produjo en la demanda de electricidad, que por la mañana caía un 9% respecto al lunes de la semana anterior. El sector de la automoción, que pesa un 10% en el PIB, fue el principal ejemplo de los cierres empresariales no obligados por el Gobierno. Aunque más de la mitad de las factorías iniciaron el día sin actividad, ya por la tarde todas ellas habían anunciado que se sumaría al cierre. Mercedes cerrará en Vitoria y PSA las tres plantas que tiene en Madrid, Zaragoza y Vigo. Se prevé que esa paralización se propague al resto del sector. Faurecia o Michelin ya han anunciado cierres. En otros sectores, el fabricante de trenes CAF se vio obligado a suspender la producción de sus plantas vascas.

La patronal de la industria química, Feique, uno de los proveedores de materia prima al sector del automóvil, aseguraba que trabaja con "relativa normalidad", pero avisaba de que tendrá que analizar cómo le afectan los cierres en industrias a las que sirve suministros.

presentar expedientes temporales. En los despachos de abogados especializados las consultas para presentar expedientes se acumulan estos días.

La semana pasada, Iberia anunció su intención de realizar un ERTE que podría afectar al 90% de sus 16.000 trabajadores. Multitud de aerolíneas europeas anunciaron ayer recortes drásticos de capacidad que presumiblemente irán acompañadas de reducciones de plantilla. Por ejemplo, la *low cost* Norwegian aplicará la suspensión temporal de empleo a casi el 90% de la plantilla, unos 7.300 trabajadores en total.

## Sindicatos y trabajadores denuncian medidas insuficientes ante el riesgo de contagio

Empleados de firmas de logística, centros de llamadas y aerolíneas reclaman más seguridad

L. D. F. / J. S. / J. M. A., Madrid  
Ante el aumento de contagios por coronavirus también se multiplican las quejas de los trabajadores que siguen yendo a trabajar. CC OO y UGT denunciaron ayer que Correos no ha dotado a su plantilla de medidas de protección suficiente. Los sindicatos acusan a la empresa "de poner el negocio por delante de la seguridad" al imponer a sus trabajadores "actividades innecesarias con una exposición y riesgo excesivos".

Regino Martín, secretario general de CC OO-Correos, detalla que de las 50.000 personas que trabajan en la empresa todavía hay 35.000 que se están desplazando para acudir a las oficinas o realizar actividades de reparto. Correos, por su parte, recuerda que el horario de sus oficinas se ha restringido de 9.30 a 12.30 y que muchas de las propuestas de los sindicatos se han incluido en las instrucciones de seguridad que ha dado la empresa.

Las quejas no llegan solo desde Correos. David Rodríguez, representante de UGT de Amazon en Barcelona, lamenta que la planta donde trabaja siga funcionando aunque las precauciones implantadas sean inadecuadas, y pese a haber tenido un caso positivo en la plantilla. "Se han adoptado medidas como escalar las salidas, pero no es suficiente; no tenemos mascarillas ni guantes sanitarios", asegura. Verónica Silveira, de UGT, denuncia que los tra-

bajadores de la planta de la compañía de logística XPO en Guadalajara no cuentan con medidas adecuadas de seguridad.

El sector aeronáutico también ha levantado la voz ante la desprotección de sus trabajadores. El Sindicato Español de Pilotos de Líneas Aéreas (Sepila) pide más medidas de seguridad para las tripulaciones de vuelo. Considera que las directrices propuestas por la Agencia Europea de Seguridad Aérea no son suficientes. Los traba-

ajadores de los aeropuertos también han expresado sus quejas por la falta de medidas de protección. Pilar García, de una empresa de *handling* de Barajas, explica que apenas cuentan con mascarillas o guantes y que los propios trabajadores tienen que desinfectar los teclados de los ordenadores o los mostradores ante la falta de medidas por parte de Aena.

"Estamos en pánico, esperando las mascarillas y guantes y compartiendo los auriculares. Ya hay positivos en todos los centros y la empresa no da detalles". Una trabajadora del Grupo Konecta —que reclama anonimato— explica cómo en el *call center* atienden las dudas de la población madrileña sobre el coronavirus y al mismo tiempo temen estar contagiados por compartir cascos y micrófonos con otros compañeros.