

ECONOMÍA Y TRABAJO



El jefe de la estación en Santa Eulalia (Teruel) abre la sala donde se venden los billetes. / JAIME VILLANUEVA

El Ejecutivo estrena su plan para la España vacía con el traslado de centros digitales de Renfe

RAMÓN MUÑOZ, Madrid
Una de las prioridades del Gobierno es atajar la despoblación de la llamada España vacía. Ya en 2019, el Ejecutivo aprobó unas directrices generales de la Estrategia Nacional frente al Reto Demográfico. Ahora se va a concretar con un plan efecti-

vo. Renfe trasladará sus centros de competencia digital de Madrid a zonas con escasa población en las que dispone de talleres. Ello supondrá la creación de cerca de 400 puestos de trabajo en el conjunto de ubicaciones seleccionadas, según informaron fuentes al tanto del proyecto.

El objetivo de la iniciativa es trasladar algunos de los servicios centrales que hasta ahora se prestan en Madrid a localidades en las que Renfe dispone de talleres con espacio suficiente para ello. La iniciativa forma parte del programa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para hacer frente al reto demográfico y tratar de reactivar zonas con escasa población. Se trata de los denominados servicios factorizables, es decir, aquellos que cumplen la condición de poderse prestar desde cualquier lugar y tienen un volumen suficiente. En el caso de Renfe, las actividades que desarrollarán estos Centros de Competencias Digitales (CCD) serán la automatización inteligente de procesos, operación gestionada

de infraestructuras IBM y almacenamiento en la nube, aplicaciones móviles y sistemas de negocio y asistentes virtuales y sistemas de gestión de relaciones con los clientes. El primer escalón de este plan será la creación del CCD de Teruel, que aprovechará el taller existente de la compañía pública para especializarse en la operación y mantenimiento de los elementos de infraestructura informática, esto es, un centro de proceso de datos donde se instalarán los componentes electrónicos para almacenar y procesar información crítica que garantice la continuidad del servicio. Su inicio está previsto para enero con un número de profesionales estimado entre 50 y 60. Posteriormente, otras empresas públicas, como el

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), pondrán en marcha su estrategia e iniciativas similares a las de Renfe. Según el diagnóstico de la Agenda Urbana Española, el 80% de la población se concentra en áreas urbanas que suponen solo el 20% del territorio. Este hecho sitúa a España entre los países con un mayor porcentaje de población de la UE que vive en ciudades. Transportes tiene adscritas un número relevante de entidades y empresas que tienen una función esencial en la provisión de servicios públicos. Son precisamente estas empresas las que quiere convertir en punta de lanza en cada uno de sus ámbitos para convertirse en un modelo que aporte el máximo valor en el entorno en el que se localicen.

Celsa se plantea pedir ayuda al fondo de rescate del Gobierno

EL PAÍS, Madrid
El grupo siderúrgico Celsa se plantea pedir ayuda al fondo de rescate para empresas estratégicas del Gobierno. Según informó ayer la empresa, está en el proceso de recabar información para decidir si acudir al plan que gestiona la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI). La compañía de la familia Rubiralta es una de las candidatas y en caso de formalizar su

solicitud se uniría a Duro Felguera y Air Europa, que ya comunicaron su petición. "Celsa analiza las condiciones de SEPI y estudia si procede acogerse a la ayuda pública temporal que ofrece el Gobierno", explicaron fuentes de la firma siderúrgica. Con presencia en diferentes comunidades españolas, Celsa es uno de los mayores fabricantes de productos largos metalúrgicos para construc-

ción, automoción, energía y fabricantes de bienes de equipo. Hasta ahora, la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI) ha recibido peticiones por alrededor del 7% de los 10.000 millones con los que está dotado el fondo del Gobierno, según fuentes del mercado. La cifra escalaría hasta el 10% (1.000 millones) si se suman lo que pueden pedir entre las tres que han formalizado su registro y otras tres que están en el proceso de información previa. En el caso de Celsa, la información previa requerida será fundamental. La compañía arrastra problemas financieros y tendría que demostrar su solvencia y capacidad de pago al Gobierno para que le concedan el acceso al fondo.

H&M frena su desplome y vuelve a registrar beneficios

La pandemia sigue lastrando las cuentas de la cadena de moda H&M, aunque la firma sueca afirma que se está recuperando "mejor de lo esperado". En su tercer trimestre fiscal —del 1 de junio al 31 de agosto—, en el que aún muchas de sus tiendas permanecieron cerradas, las ventas cayeron un 19%, hasta 50.870 millones de coronas (4.885,5 millones de euros), una mejora frente a la caída del 50% registrada en el trimestre anterior. Además, la compañía volvió a registrar beneficios antes de impuestos: ganó 192 millones de euros, algo menos de la mitad que un año antes. Ante la mejoría, sus acciones subieron cerca de un 11% en Bolsa. / J. S.

Deoleo ha ingresado este año 251 millones

Deoleo cerró el primer semestre con un beneficio neto de 250,7 millones de euros, en comparación con las pérdidas de 14,77 millones de euros contabilizadas en el mismo periodo del año anterior, según comunicó la empresa a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV). La multinacional española indicó que esta evolución se explica por el impacto extraordinario del proceso de reestructuración que finalizó en junio, así como por la evolución positiva de su negocio en todas las regiones.

Los viajeros caerán un 70% en otoño e invierno

Las aerolíneas que operan en España prevén que este otoño e invierno el número de pasajeros descienda hasta un 70% a causa de la pandemia, tras un verano "nefasto", cuando solo volaron uno de cada cinco viajeros que lo hicieron el año anterior. La oferta de vuelos tuvo mejor comportamiento en verano que la demanda, a pesar de que los pasajeros pudieron disfrutar de "unos precios que no se veían desde hace tiempo", señaló el presidente de la Asociación de Líneas Aéreas (ALA), Javier Gándara.

LAS BOLSAS

	IBEX 35	EURO STOXX 50	FTSE 100
Índice	7.036,00	3.332,26	6.105,54
	↑	↑	↑
En el día	+1,22%	+0,47%	+1,32%
En el año	-26,32%	-11,02%	-19,05%
	↑	↑	↓
	13.217,67	27.995,60	23.454,89
	↑	↑	↓
	+0,18%	+0,01%	-0,44%
	-0,24%	-1,90%	-0,85%

BOLSA ESPAÑOLA

CONTRATACIÓN EN EUROS

TÍTULO	ÚLTIMA COTIZACIÓN	ÚLTIMA VARIACIÓN DIARIA	AVER. MIN.	AVER. MÁX.	VARIACIÓN AÑO %		
	EUROS	%			ANTERIOR		
IBEX 35							
Acciona	99,750	0,750	0,76	98,500	100,100	43,00	8,69
Acerinox	6,826	0,006	0,09	6,788	6,880	-16,37	-32,05
ACS	21,050	-0,060	-0,28	20,970	21,270	-29,30	-36,33
Aena	122,500	1,600	1,32	120,500	123,400	-5,78	-28,15
Almirall	9,850	0,270	2,82	9,580	9,885	-23,71	-31,26
Amadeus	50,260	0,530	1,07	49,140	50,480	-15,28	-30,45
ArcelorMittal	10,878	0,080	0,74	10,698	10,892	-40,17	-30,36
Banco Sabadell	0,3587	-0,0151	-4,04	0,3574	0,3736	-62,14	-63,97
Banco Santander	1,7938	-0,0302	-1,11	1,7822	1,824	-52,29	-51,91
Bankia	1,3795	-0,001	-0,07	1,3475	1,397	-36,32	-18,46
Bankinter	4,446	-0,094	-2,07	4,437	4,538	-31,83	-29,93
BBVA	2,413	-0,077	-3,09	2,400	2,476	-42,08	-48,82
CaixaBank	2,017	-0,002	-0,10	1,986	2,044	-31,24	-24,95
Celnex	52,900	0,920	1,77	51,380	53,000	188,32	47,96
CIE Automotive	14,680	-0,150	-1,01	14,630	14,930	-26,65	-28,62
Colonial	6,910	0,060	0,88	6,785	6,910	-11,12	-37,64
Enagás	20,430	0,130	0,64	20,180	20,530	-3,25	-6,23
Ence	2,542	0,036	1,44	2,467	2,559	-52,53	-30,74
Endesa	23,780	0,590	2,54	23,400	23,920	29,79	3,50
Ferrovial	22,350	0,450	2,05	21,800	22,650	33,76	-14,85
Grifols	24,440	0,920	3,91	23,630	24,730	8,07	-22,24
IAG	1,4385	-0,019	-1,30	1,414	1,489	-69,73	-74,30
Iberdrola	10,675	0,125	1,18	10,545	10,735	72,73	23,44
Inditex	23,880	1,170	5,15	23,120	24,090	10,32	-24,07
Indra	6,895	0,090	1,32	6,760	6,915	-16,27	-32,27
Mapfre	1,533	-0,013	-0,84	1,524	1,550	-26,47	-31,71
MásMóvil	22,400	0,020	0,09	22,340	22,440	14,87	10,13
Melía	3,322	-0,070	-2,06	3,302	3,418	-58,66	-57,74
Merlin	7,055	0,115	1,66	6,915	7,090	-31,92	-44,84
Naturgy	17,290	0,325	1,92	16,930	17,390	-17,37	-21,35
Red Eléctrica	16,390	0,130	0,80	16,085	16,455	-5,96	-2,78
Repsol	6,452	0,386	2,97	6,224	6,480	-44,80	-51,11
Siemens Gamesa	22,540	0,320	1,44	22,190	22,740	112,79	44,55
Telefonía	3,283	0,003	0,09	3,217	3,280	-52,64	-47,28
Viscofan	58,850	0,600	1,03	57,900	59,300	28,68	27,00