

ECONOMÍA

El PSOE confía en suavizar la reforma laboral en el Congreso

La facilidad para el despido por absentismo podría decaer

LUCÍA ABELLÁN
Madrid

Casi dos meses después de entrar en vigor, la reforma laboral recibirá este jueves su último refrendo en el Congreso. La tramitación parlamentaria ha deparado novedades, aunque no todas sobrevivirán. El paso por el Senado supuso facilitar el despido por absentismo laboral e introducir mayores trabas para hacer fijos a los eventuales. El grupo socialista en el Congreso confía en que el último capítulo de esta reforma eche atrás esas enmiendas.

La falta de asistencia al trabajo es causa de despido objetivo (indemnización de 20 días por año trabajado) si supera el 20% de las jornadas laborales en dos meses. Pero el empresario solo puede acogerse a este supuesto si el absentismo medio de la plantilla supera el 5% de las jornadas hábiles. El trámite parlamentario del Congreso rebajó este umbral al 2,5%, pero el Senado, a instancias del PNV, lo eliminó, de forma que la

empresa recurra más fácilmente a esa vía. Los socialistas confían en lograr apoyos para que ese endurecimiento de la ley no entre en vigor. En todo caso, quedará el umbral del 2,5%, que ya facilita el despido por absentismo respecto a la regulación actual.

Otra medida que tiene visos de caer en el Congreso es el aumento de las trabas para hacer fijos a trabajadores con contrato de obra. La reforma fijó un máximo de tres años para esa fórmula, ahora ilimitada. Pero para incorporar a la plantilla al empleado que sobrepase ese límite, el PNV —con apoyos de CiU y PP— introdujo la exigencia de que el trabajador realizara las mismas labores y en el mismo puesto. Esa condición aumenta las posibilidades de eludir la norma.

La reforma sí incorporará los dos principales cambios introducidos en los trámites parlamentarios: la ampliación de las causas de despido por motivos económicos y la rebaja de 100 a 30 días en el periodo máximo que tiene un



CORBACHO COGE LA MAZA. El ministro de Trabajo, Celestino Corbacho, fichaje del PSC para las próximas elecciones catalanas, participó ayer en el inicio de la demolición del antiguo ambulatorio de L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona), que será convertido en un parque público. / EFE

parado para rechazar cursos de formación adecuados a su perfil.

Reforma aparte, el mercado laboral tardará en recuperarse. "Necesitaremos tres o cuatro años para volver a los niveles anteriores a la crisis, si las cosas no se tuercen y van como todo hace prever que vayan", vaticinó ayer Celestino Corbacho, ministro de Trabajo, en una entrevista a la cadena SER.

Corbacho, fichaje del PSC para las listas ante las elecciones catalanas, también remachó que continuará como responsable de Trabajo el 29 de septiembre, día de la huelga general. Corbacho aludió a su "responsabilidad" el día del paro general, aunque después abandone el cargo para trabajar en el "proyecto colectivo" de su colega de partido y presidente de la Generalitat, José Montilla.

El precio de los coches en fábrica subió con el Plan E

LUIS MEYER, Madrid

El objetivo del Plan E era claro: el coche debía salirle más barato al consumidor para animarle a comprar y dinamizar el sector. El reparto de cargas, también: 500 euros la comunidad autónoma, otros 500 el Estado y 1.000 euros a costa del fabricante del modelo en cuestión. Lo que no queda claro, según la Comisión Nacional de la Competencia, es si los fabricantes fueron honestos al aportar su parte, por mucho que el consumidor tuviera una rebaja del 5%.

Un estudio de la CNC advierte que "casualmente" durante el periodo del Plan E (finalizó hace dos meses) el precio de fábrica antes de impuestos de los coches "más vendidos" subió una media de 400 euros y "a veces hasta 1.000". Un portavoz de la Comisión insinúa que los fabricantes hicieron esto para compensar la subvención a la que estaban obligados. Estos, a su vez, rechazan los criterios del estudio, especialmente "la elección de los modelos del supuesto aumento".



perú
VIVE LA LEYENDA

PERÚ

DONDE LOS DIOS SE CONVIRTIERON EN MONTAÑAS

TIERRA DE INCAS 9 DÍAS

HOTELES CAT. ECONÓMICA Según Programa **1.359€**
VISITANDO: LIMA Y CUZCO

PERÚ IMPRESCINDIBLE 14 DÍAS

HOTELES CAT. ECONÓMICA Según Programa **1.729€**
VISITANDO: LIMA, AREQUIPA, CAÑÓN DEL COLCA, PUNO, CUZCO.

IMPERIO INCA Y NAZCA 11 DÍAS

HOTELES CAT. ECONÓMICA Según Programa **1.855€**
VISITANDO: LIMA, PARACAS, CUZCO, VALLE SAGRADO DE LOS INCAS Y PUNO.

RUTA ANDINA 16 DÍAS

HOTELES CAT. ECONÓMICA Según Programa **2.128€**
VISITANDO: LIMA, PARACAS, AREQUIPA, CAÑÓN DEL COLCA, PUNO, CUZCO Y MACHU PICCHU.

3 frecuencias semanales en Línea Regular con la compañía



A partir de noviembre operará con una 4ª frecuencia más.

Precios por persona en habitación doble para determinadas salidas de septiembre y octubre. El precio incluye: avión ida y vuelta desde Madrid en clase turista, traslados, estancia y régimen indicado, tasas de aeropuerto e incremento del carburante. Consultar días de salida, suplementos salidas desde otros aeropuertos, condiciones de estas ofertas y promoción. Plazas limitadas. Precios desde.

Información y reservas en su agencia de viajes habitual. Consultar catálogo Perú verano 2.010 o www.travelplan.es



Travelplan
www.travelplan.es