

Las cuentas más austeras penalizan la inversión

Los Presupuestos de 2011 recortan un 30% las infraestructuras ● Los intereses de la deuda se convierten en la segunda partida de gasto

LUCÍA ABELLÁN
Madrid

Los Presupuestos han dejado de ser el escaparate en el que el Gobierno exhibe su potencial de gasto e inversión. La senda de austeridad en la que España se embarcó a mediados de año alcanza su cota máxima en las cuentas del Estado para 2011, presentadas ayer en el Congreso de los Diputados. Salvo partidas obligadas como los intereses de la deuda y las pensiones, todos los capítulos del Presupuesto registran profundas caídas. Encabeza esos descensos la inversión, precisamente el elemento que más puede impulsar el crecimiento económico, que se desploma un 38% (un 33% si se cuentan los organismos autónomos).

Toda la retórica presupuestaria ha dado un vuelco este año. El Gobierno ha dicho adiós a lo que antes denominaba prioridades de gasto para aplicarse en la contención de partidas que han constituido sus señas de identidad en anteriores Presupuestos. Infraestructuras, con una caída del 30%, I+D, y dependencia constituyen buenos ejemplos de ese giro. Los ministerios tendrán que administrarse en 2011 con un 15,6% menos de recursos.

“Son unos Presupuestos austeros, que generan cohesión social e impulsan la actividad económica”, definió la vicepresidenta y ministra de Economía, Elena Salgado, en la conferencia de prensa posterior a la entrega de las cuentas en el Parlamento. De esas tres etiquetas, la última es la más controvertida. Porque el recorte de inversión lastra la capacidad de la economía para recuperarse y pone en duda el avance del 1,3% del PIB previsto para 2011. Es precisamente esa capacidad para crecer en años sucesivos lo que llevó ayer mismo a la agencia de

Las grandes cifras

► **Pensiones.** Las prestaciones públicas continúan siendo la partida más voluminosa del Presupuesto, con 112.216 millones, un 3,6% más que en 2010.

► **Intereses de la deuda.** Desbanca a los gastos de personal como segunda partida de gasto, al representar el 18% del Presupuesto del Estado no financiero. Los intereses suman 27.421 millones de euros.

► **Freno a la inversión.** Las políticas de inversión caen un drástico 38%. Los descensos más significativos se producen en infraestructuras (30%) e I+D (7%).

► **Ayudas a la vivienda.** Otra de las señas de identidad del Gobierno, la política de vivienda, sufre recortes del 19,3%.

► **Comunidades.** La inversión territorializada experimenta retrocesos medios del 30%, con Baleares, País Vasco y Madrid como los territorios menos perjudicados.

calificación de deuda Moody's a quitar la matrícula de honor que hasta ahora tenía España, pese al optimismo inicial de Salgado.

La ministra sostiene que esa capacidad para crecer derivará de la confianza que generen estos Presupuestos. Y para ello es necesario aplicar ajustes drásticos. El objetivo irrenunciable es alcanzar un 6% de déficit, lo que impli-

ca reducir casi a la mitad los desequilibrios registrados en 2009. Pero esa meta requiere también un impulso suficiente como para que el Estado ingrese un 6% más, como prevén los Presupuestos. Salgado insistió en que la previsión es conservadora y se mostró convencida de que los recursos públicos mejorarán por las subidas de impuestos —las rentas más altas del IRPF, las Sicav y el IVA, en vigor ya desde julio— y por la reactivación económica.

Solo hay dos partidas de gasto cuyo crecimiento es obligado. La fundamental, la de intereses de la deuda, se ha convertido la segunda más voluminosa del Presupuesto del Estado (un 18% de las operaciones no financieras), por delante de los gastos de personal (sin contar los empleados públi-

Salgado mantiene su intención de elevar a 67 años la edad de jubilación

cos de la Seguridad Social y de otros organismos). Las mayores necesidades de endeudamiento derivadas de la crisis elevan esta partida a 27.421 millones de euros, un 18% más que este año. España necesita seguir endeudándose para financiar su gasto. La deuda de todas las Administraciones públicas alcanzará este año un récord del 68,7% del PIB: unos 700.000 millones de euros.

Las pensiones constituyen la otra gran partida que aumenta por sí sola. De hecho, pese a la polémica congelación decretada por el Gobierno para el año próximo, el gasto en prestaciones crecerá un 3,6%. El aumento en el número de beneficiarios y la mejora de la prestación media expli-



DESEMPLEO

El paro supera la previsión

EL PAÍS, Madrid

El Gobierno ha revisado su previsión de paro para 2010 y 2011, pero ha informado de ello en dos veces. Ayer, el Ejecutivo anunció que espera una tasa de desempleo del 19,8% para este año (frente al 19,4% pronosticada hasta ahora). El cambio se suma al nuevo cálculo que el Gobierno hizo público el pasado viernes respecto a 2011: de un 18,9% de desempleo a un 19,3%. Fuentes del Ministerio de Economía atribuyen

esta revisión al alza al aumento de la población activa.

En concreto, el Gobierno prevé que el número de parados se reduzca en 2011 en 113.700 personas, un 2,5% menos que en 2010, hasta alcanzar los 4,4 millones de desempleados, según los Presupuestos Generales del Estado (PGE).

Economía estima que la economía dejará de destruir empleo en la segunda mitad de este año para empezar a crearlo, aun-

que “de forma modesta”, ya en 2011. En concreto, el próximo año se crearán 43.400 empleos en términos equivalentes a tiempo completo, frente a la destrucción de 390.100 puestos de trabajo prevista para este año. En términos relativos, el empleo crecerá en 2011 un 0,3%, en contraste con la caída del 2,2% estimada para este año.

El Ejecutivo prevé que los costes laborales unitarios continúen bajando, hasta -0,3% en 2011.

TASAS

Barajas, un 22% más caro

LARA OTERO, Madrid

El anunciado recorte de las tasas de navegación aérea (superiores a la media europea) con la bajada de sueldos de los controladores se compensa con el aumento de otras tasas relacionadas con el transporte aéreo que se encontraban por debajo de la media de la UE.

El proyecto de ley de presupuestos incrementa las tasas en un 1% con carácter general, pero se congela la tasa de aproxima-

ción y sube en algunos casos la de aterrizaje, si bien con una estructura diferente (en general se simplifica), de modo que la comparación ha de hacerse individualmente.

Hasta ahora se dividían los aeropuertos en tres categorías que se aumentan a seis y se eliminan los tramos según el peso de la aeronave. En 2011 se pagarán 7,55 euros por tonelada en Madrid y 6,65 en Barcelona, lo que supone un incremento del 22,3% en Barajas y de un 7,77% en El

Prat para un vuelo europeo de un A-320.

La tasa de seguridad se incrementa un 32,4% (de 1,57 a 2,08 euros por pasajero) en todos los aeropuertos y la de pasajero sube en Madrid un 32%, mientras baja en un porcentaje similar en Girona o A Coruña.

Además, sacarse el pasaporte saldrá por 25 euros, un 23,7% más caro. Y se mantienen los valores catastrales de los pisos, sobre el que los municipios aplican el impuesto de bienes inmuebles.