

FOMENTO NEGOCIA CON LOS SINDICATOS

La batalla de los transportes el 29-S

ANÁLISIS por M. Valverde

Si el usuario del transporte público sale de casa en la huelga general del 29 de septiembre se va a complicar la vida. Ésta es la idea central que tienen los sindicatos CCOO y UGT en su negociación con el Ministerio de Fomento sobre los servicios mínimos que deben tener en dicho día los grandes medios de transporte. Su paralización es vital para que la huelga general se extienda por la pequeña y mediana empresa. Un dato más. El periódico británico *Daily Mirror* advirtió ayer "a los miles de viajeros" que tienen pensado visitar España la próxima semana del "desastre" y el "caos en el transporte" que tendrán que afrontar debido a la huelga general.

En este contexto, los portavoces de CCOO, Raúl Olmos, y de UGT, Eduardo Hernández, sostuvieron ayer que "no se puede permitir la duplicidad de medios de transportes para una misma ruta". Por ejemplo, que puedan funcionar el ferrocarril y el autobús al mismo tiempo. De manera que la negociación se volvió más complicada, porque esta propuesta hace que un movimiento en un medio de transporte repercuta en los demás. Es decir, no es posible que haya pactos parciales en determinados medios de transporte sin cerrar un consenso global.

Al cierre de esta edición, el Gobierno y los sindicatos habían creado un grupo de trabajo técnico en una negociación maratoniana. A este respecto, el ministro de Fomento, José Blanco, aseguró que las negociaciones están "próximas a alcanzar un acuerdo que pueda compatibilizar el derecho a la huelga con el interés de aquel que quiera desplazarse. Estamos buscando el equilibrio, hay buena disposición, hay compromiso para buscar un acuerdo y vamos a hacer todo lo posible, lo antes posible", concluyó Blanco. CCOO y CGT también respondieron que "hay mimbres para el acuerdo", aunque se mostraron cautos sobre el momento del mismo.

Un hito en la democracia

Hay que tener en cuenta que, en el caso de que hubiese consenso entre la Administración y los sindicatos, sería la primera vez que ocurre tal cosa en la etapa democrática durante una huelga general. Dos de las principales dificultades de la negociación están en las prestaciones que debe haber en los vuelos internacionales y en los trenes. En el primer punto, la posición de partida de Fomento era garantizar un 25% de los vuelos. Contra ello, los sindicatos quieren que no haya vuelos internacionales y que las rutas nacionales se cubran con el mínimo servicio. En los trenes, la propuesta inicial de Fomento es garantizar el funcionamiento del 20% de las líneas, exceptuando cercanías y mercancías. Los sindicatos sólo quieren que un tren de cercanías en cada ruta durante la hora punta (de 6 a 9 de la mañana), mientras que el resto se quedaría sin servicio.

Con el respaldo de los sindicatos, Cataluña decretó ayer servicios mínimos del 25% en autobuses, metro y cercanías.

En línea de CEOE, la patronal madrileña CEIM aseguró que la huelga general "acentuará la falta de confianza de los mercados y la mala imagen" de España en el exterior.

Mejora la confianza en la eurozona

DATOS DE SEPTIEMBRE La confianza de los consumidores mejoró ligeramente en los países del euro en septiembre con respecto al mes anterior y cayó en toda la Unión Europea, según una primera estimación publicada ayer por la Comisión Europea. El dato definitivo se publicará el día 29 de septiembre.

Los asesores fiscales piden más regulación

ACTIVIDAD El presidente de la Asociación Española de Asesores Fiscales (Aedaf), Juan Carlos López-Hermoso, ha mantenido un encuentro con el director general de la Agencia Tributaria, Juan Manuel López-Carballo, en el que le ha trasladado la "urgente necesidad" de regular su actividad para "evitar malas prácticas".

Renuncia el asesor económico de Obama

DEJARÁ EL CARGO EN NOVIEMBRE Lawrence Summers, el director del Consejo Nacional Económico (NEC), principal órgano asesor económico de la Casa Blanca, abandonará su puesto en noviembre para retomar su carrera académica en la Universidad de Harvard.



Fuente: Ministerio de Economía y Hacienda

LAS ARCAS PÚBLICAS

Cifras, en millones de euros.

Tasa de variación anual, en porcentaje.

> Ingresos tributarios

2002	7,5	123.144
2003	5,7	130.176
2004	8,2	140.854
2005	14,1	160.705
2006	11,6	179.380
2007	11,9	200.676
2008	-13,6	173.453
2009	-17	144.023

> IRPF

2002	7,2	44.344
2003	4,8	46.541
2004	2,7	47.722
2005	14,7	54.723
2006	14,8	62.813
2007	15,6	72.614
2008	-10,5	71.341
2009	5,2	63.857

Expansión

Moncloa lo confirma: subirá el tipo más elevado del IRPF

UN NUEVO TRAMO, OPCIÓN FAVORITA/ El Gobierno ultima su castigo fiscal al tramo más alto, como adelantó EXPANSIÓN. El objetivo: las rentas de más de 120.000 euros.

E.S.M./C.R. Madrid

Era un secreto a voces, pese a que el Gobierno lleva meses sumido en una marea de contradicciones, dimes y diretes: Hacienda sí subirá el IRPF. En concreto, la reforma que está ultimando pasa por que el tipo máximo del impuesto, ahora fijado en el 43%, se sitúe entre el 45% y el 47%, tal y como adelantó este periódico el pasado 22 de mayo. Moncloa confirmó ayer sus intenciones a una agencia de noticias, pese a que Hacienda negó la información publicada por EXPANSIÓN hace ahora cuatro meses.

La forma de hacerlo sería probablemente a través de un nuevo tramo para ingresos superiores a 120.000 euros –o 130.000–, lo que previsiblemente se anunciaría mañana tras la aprobación en el Consejo de Ministros del proyecto de ley de Presupuestos.

No obstante, algunas fuentes aún barajan que el castigo se haga mediante una subida en el último tramo, en un escenario en el que Hacienda llegó incluso a barajar una subida del tributo hasta el 50%, límite que descartaron personalmente desde Presidencia. Y tipo que sufrirán ahora los contribuyentes de autonomías del PSOE como Cataluña, la Comunidad Valenciana o Andalucía, tras el pacto de barones para subir el tramo autonómico, que adelantó este periódico el 1 de junio.

La recaudación extra es insuficiente: oscilaría entre los 185 y los 400 millones de euros

La reforma afecta, por ahora, a 165.638 contribuyentes. No se descartan subidas en los demás tramos

¿Los afectados por el aumento estatal? El colectivo suma 165.638 contribuyentes, según la memoria de la Administración Tributaria publicada precisamente el martes. Más confusión existe sobre cuánto

LO QUE QUEDA POR CONFESAR

En la actualidad, el IRPF cuenta con cinco tramos: pagan un 24% las rentas de entre 5.050 y 17.360 euros. Quienes ingresan entre 17.360 y 32.360 euros sufren un tipo del 28%. Se eleva al 37% para rentas de entre 32.360 y 52.360 euros, y al 43% para los ingresos a partir de este importe. Es a estos a quienes afectarán los planes 'confesos' de Hacienda. Pues aún quedan secretos, sobre todo qué pasará con el resto de tramos, necesarios para arreglar el agujero presupuestario. Los expertos temen que elevar el tramo más elevado del impuesto vaya acompañado de un castigo al resto de rentas.

recaudaría Hacienda con esta medida. Las estimaciones más fiables apuntan a 185 millones, según Funcas. Para Gestha, un tipo del 45% aportaría 435,4 millones extra. Hay quien puede llegar a pensar que dos puntos más –hasta el 47%– supondría elevar el importe a casi 900 millones, cálculo totalmente inexacto pues la escala de contribuyentes no sigue reglas estáticas ni sistemáticas.

De hecho, ese tramo al 47% no duplicaría –ni de lejos– la recaudación, por la propia estructura del impuesto. Y es que ayer se mezclaron los estudios con simulaciones de cifras, de las que se puede concluir que la subida del IRPF –en caso de

1 DE CADA 2 EUROS, AL FISCO

Las rentas más elevadas de las regiones gobernadas por el PSOE, salvo Castilla-La Mancha y Aragón, son las que sufrirán en mayor medida el impacto de la subida del IRPF que impulsará Salgado, ya que sus respectivos gobiernos autonómicos ya lanzaron un pacto fiscal antes del verano para castigar a estos contribuyentes. Se da la paradoja de que, sumando el tramo autonómico y el estatal, los contribuyentes de estas regiones podrían llegar a pagar más del 50% de su renta a Hacienda por culpa de estas medidas. Es decir, uno de cada dos euros de su salario bruto irá a Hacienda.

ser de dos puntos –no llegaría a 200 millones. Y si quedaban dudas, para zanjar la guerra de cifras, la propia Elena Salgado ha llegado a asegurar que elevar el tributo a los que llama "ricos" –un término sin definir– apenas tendría impacto en las arcas públicas y, por tanto, en la recaudación del impuesto.

A más a más: ni tan siquiera subir todos los tramos del IRPF solucionaría el abultado déficit público, que supera el 11% del PIB. Así, según el simulador de Funcas –el más actualizado disponible–, cada punto de subida en el IRPF –en cada tramo– eleva los ingresos en 2.500 millones. En caso de elevarse dos puntos el tipo máximo, se recaudarían 5.000 millones extra.

La medida, lejos de ser apresurada, lleva meses en los ordenadores de los equipos de simulación de Hacienda, que desde principios de este año están sumidos en una frenética actividad para estimar la mejor forma de sacar a las arcas de un agujero histórico.

La idea de tocar el IRPF se barajó sobre todo después del "recortazo" para hacer un guiño a la izquierda.

Editorial / Página 2

Expansion.com

Consulte la Memoria de la Administración Tributaria en www.expansion.com