

Seat: “Hemos cumplido los objetivos en sólo ocho meses”

TRIMESTRE A LA BAJA/ El presidente, Luca de Meo, espera no perder más producción en Martorell por la falta de motores, aunque reconoce que “no creceremos al 20%”

Félix García. Tarragona

El presidente de Seat, Luca de Meo, reveló ayer que “hemos crecido hasta agosto un 20%, pero esto no lo vamos a mantener en el último trimestre”. La falta de motores por la mala planificación de Volkswagen ante la llegada del nuevo ciclo de homologación WLTP va a lastrar la producción el último trimestre, aunque según De Meo “para nosotros la situación no es dramática, hemos hecho los deberes hasta ahora en el año y ya hemos cumplido las previsiones”.

De Meo dijo que espera que con las medidas adoptadas en Martorell sea “suficiente” y no se tenga que parar más de los paros acordados con la plantilla. Se dejarán de fabricar 10.000 coches, pero el fabricante mantiene la previsión de cerrar con 491.000 vehículos, unas 40.000 unidades más que el año pasado.

El presidente de Seat se quejó de los cuellos de botella que provoca el nuevo ciclo de homologación, donde “hay que hacer una prueba de 160.000 kilómetros a cada motor (para comprobar que cuando se avejenta no emita más) y esto cuesta mucho tiempo”. Además, se junta con el cambio de la demanda del diésel hacia la gasolina. Aunque para De Meo este proble-



Luca de Meo, junto al Seat Tarraco, ayer durante la presentación.

ma “ya lo estamos solucionando en el grupo”, no será hasta finales de 2019 cuando las fábricas de motores del grupo estén plenamente ajustadas.

Aún así, “nosotros estamos peleando con el grupo para conseguir la mayor cantidad de motores posible”. La prioridad de Volkswagen es ir dando motores a los modelos de las marcas del grupo en función de su rentabilidad. Así que Seat recibirá más propul-

sores para el Arona, más rentable, que para el Ibiza.

Tarraco

De Meo hizo estas declaraciones durante la presentación del Seat Tarraco, su todocamión más grande, con capacidad de hasta siete plazas y que costará unos 3.000 euros más que el Ateca de media. “Este modelo cierra la primera ronda de renovación de la gama y se une al Ateca y al Arona”. Este

El nuevo Seat Tarraco, según De Meo, “va a consolidar la imagen de calidad de nuestra marca”

modelo contará el año que viene con una versión híbrida enchufable que permitirá realizar unos 50 km en modo eléctrico.

El Tarraco se fabricará en Wolfsburg, el cuartel general del grupo Volkswagen y la fábrica más grande del grupo. De Meo dijo que con el Tarraco “vamos a tener la flexibilidad necesaria según la demanda”. Es decir que sus colegas alemanes le van a producir todas las unidades que necesite. “Hemos aprendido de lo que nos pasó con el Ateca”.

El Ateca lo hace Skoda en República Checa en la misma línea que el Skoda Karoq, el hermano del Ateca. La marca checa ha priorizado la producción de su modelo en detrimento del Ateca, de lo que se han quejado tanto la dirección de la marca española como los sindicatos. De Meo dijo también que con la llegada del Tarraco y con la nueva marca deportiva Cupra, el precio medio de compra de Seat se puede elevar por encima de los 30.000 euros.

PSA se aúpa como primer fabricante de vehículos en España con más de un millón

A. Chas/ F. García. Vigo/Madrid
La integración de la planta de Figueruelas (Zaragoza) de la marca Opel, junto al potencial de la fábrica de Vigo y Villaverde (Madrid) situará al grupo PSA en España con una producción anual por encima del millón de vehículos. Será el primer fabricante nacional por volumen, por detrás de Volkswagen (alrededor de los 800.000 que sumará este año con la planta de Seat Martorell y VW Navarra) y de Renault-Nissan.

El año pasado, las tres factorías de PSA alcanzaron los 870.000 vehículos y Vigo ya

fue la segunda de mayor producción y Figueruelas, la cuarta (435.000 y 382.000 unidades, respectivamente). Son datos que destacó ayer el director del polo Ibérico de PSA (agrupa las plantas de Vigo, Portugal y Madrid), Frédéric Puech, que calculó que para el año 2021 la planta gallega podrá batir el récord de fabricación marcado en 2007 con 547.000 coches y una cadencia diaria de 2.300.

PSA concentrará en la Península (las tres plantas españolas más la de Mangualde en Portugal) una capacidad de producción muy significativa,

ya que supone la mitad de las ventas totales del grupo en Europa, que rondan los 2,5 millones de vehículos.

Puech, que también dirige la factoría viguesa, explicó que la producción de los nuevos vehículos ligeros (Peugeot Rifter y Partner; Citroën Berlingo y Opel Combo Life, el K9 en su denominación industrial) alcanzarán una ca-

La capacidad productiva peninsular supone la mitad de las ventas del grupo en Europa

dencia de producción de 44 a la hora a final de año, lo que supondrá el máximo de capacidad de la planta en cuatro turnos de trabajo.

En cuanto al otro proyecto de la planta gallega, el todocamión Peugeot 2008 (V20) también tiene potencial de producción de más de 800.000 unidades en España. Este modelo tendrá versión 100% eléctrica y Puech descartó que se vaya a compartir con otras marcas del grupo.

Los nuevos lanzamientos coinciden con el 60 aniversario de la planta de Vigo que avanza en su digitalización.

a&g EFG International
Somos
Banqueros
Privados

Nuestra nueva sede es un acierto. ¿O no?

Nuestro Espíritu Inconformista nos hace superarnos día a día, para ofrecer lo mejor a nuestros clientes. El inconformismo tiene una nueva sede en el Paseo de la Castellana 92, Madrid.

ayg.es

