

EMPRESAS

El paro de todas las plantas españolas de coches deja en el aire 60.000 empleos

ALUVIÓN DE ERTE / Todas las fábricas de automóviles cesan su actividad entre casos de absentismo y falta de suministro por el coronavirus. Seat, VW, Renault e Iveco presentaron ya ayer ERTE para toda la plantilla.

Félix García, Madrid

La industria del automóvil sufrió ayer un drástico parón de actividad fruto del coronavirus. Todas las fábricas españolas de las multinacionales de automoción cesaron su actividad. Los 17 centros productivos pararon, con lo que más de 58.300 trabajadores no acudirán a sus puestos de trabajo y de las plantas dejarán de salir 13.300 vehículos al día. España es el segundo fabricante de vehículos de Europa y noveno mundial.

Tomada la decisión de parar, varias compañías presentaron un expediente de regulación de empleo temporal (ERTE) para la totalidad de los empleados. Es el caso de Seat, que lo hizo para sus 14.812 trabajadores (10.500 en las plantas de producción), Volkswagen Navarra para sus 4.800 e Iveco para las 3.300 personas que emplea en Valladolid y Madrid.

El cierre de las fábricas es consecuencia de las medidas tomadas para atajar la extensión del coronavirus. El estado de alarma ha provocado un cierre de las fronteras y la restricción de movimientos de los ciudadanos, lo que provoca que los trabajadores tengan problemas para acudir a sus puestos, al mismo tiempo que falla el suministro de piezas. Todos los ERTE planteados son "por causa de fuerza mayor". Se plantean para la totalidad de la plantilla a la espera de conocer hoy, tras el Consejo de Ministros, las medidas económicas con las que el Gobierno cubrirá los costes de los ERTE para las compañías. De este modo, las multinacionales del automóvil ajustarán a la baja el número de trabajadores expedientados. Las plantas necesitan unos mínimos de mantenimiento para estar operativas cuando se reestablezca la producción.

En cuanto al tiempo de paro, las fábricas consultadas explican que el ERTE se aplicaría desde el momento del paro de la producción, pero es imposible precisar las semanas de inactividad. Los sindicatos de Seat y Volkswagen hablan de entre 4 y 6 semanas. Hay que tener en cuenta que las fronteras de España estarán cerradas "lo que dure el estado de alar-

MICHELIN

De la industria de componentes, Michelin fue la más expeditiva al mandar a casa ayer a los 8.000 empleados de sus cuatro plantas españolas, ante el absentismo en los primeros turnos. Cerrará al menos durante ocho días.

De las plantas españolas salen cada día 13.300 vehículos, de los que más del 80% se exporta

ma", según el ministro de Interior, Fernando Grande-Marlaska. El ministro de Transportes y Movilidad, José Luis Ábalos, y el titular de Interior insinuaron ayer la posibilidad real de ampliar el periodo del estado de alarma a más de 15 días. A ello se suma que la Unión Europea cierra sus fronteras para los no europeos durante 30 días.

Grupo PSA y Renault

A media tarde de ayer, Grupo PSA y Renault Group anunciaban desde París el cierre temporal de sus plantas en Europa. Inmediatamente, PSA comunicaba el cierre de sus tres plantas en España. Ayer paró Madrid, hoy para Figueruelas (Zaragoza) y mañana cerrará Vigo. El consorcio galo es el mayor fabricante de automóviles en España con un tercio de la producción.

El consorcio galo estudiará con cada uno de sus tres centros (también con el portugués de Mangualde) cómo afrontar los costes de este paro, previsiblemente también a través de ERTE.

Por su parte, Renault recibió el anuncio de su matriz teniendo parados sus cuatro centros productivos en España de Valladolid (carrocerías y montaje y motores), Palencia (montaje) y Sevilla (cajas de cambio) como había previsto para ayer y hoy martes. Sin embargo, la compañía siguió los pasos de su matriz y anunció que "Gru-

MILES DE EMPLEADOS EN SUS CASAS

SEAT	Plantilla, en número.
Martorell	7.000
Componentes	1.000
Cajas de cambio	1.000
Asociados a producción	1.500
VW NAVARRA	4.800
NISSAN	
Barcelona	2.400
Ávila/Corrales de Buelna	1.900
/Montcada y Reixach/Sant Andreu	
FORD VALENCIA	7.000
IVECO	
Valladolid	1.000
Madrid	2.300

Fuente: Bloomberg

RENAULT	Plantilla, en número.
Valladolid	4.300
Motores	2.400
Palencia	2.400
Sevilla	1.000
MERCEDES VITORIA	5.000
GRUPO PSA	
Villaverde	1.300
Vigo	6.500
Figueruelas	5.500

TOTAL: 58.300

Expansión

po Renault ha decidido parar su actividad industrial en España durante el estado de alarma"; al mismo tiempo que anunciaba la presentación de un ERTE para toda la plantilla.

Por su parte, Ford mantiene el paro para toda la semana anunciado el domingo. Ayer dijo que retrasó la negociación del ERE solicitado para 410 empleados para centrarse en ver las medidas a tomar a par-

tir de la semana próxima ante el estado de alarma. Nissan, que emplea a 4.300 personas en España, también espera a ver si presenta un ERTE.

Componentes

El cierre de las plantas traerá consecuencias en la potente industria española de componentes de automoción que emplea de forma directa e indirecta a 231.000 personas.

Michelin paró la actividad de sus cuatro plantas en España (Lasarte, Valladolid, Vitoria y Aranda de Duero) enviando a sus 8.000 empleados a casa una semana. Gestamp, Grupo Antolin y Bosch estudian medidas de flexibilidad con sus sindicatos entre las que se incluirían ERTE por causa de fuerza mayor.

La Llave / Página 2

Conflicto entre Airbus y sindicatos por el cierre de las instalaciones

I.H. Madrid

Airbus está protagonizando un particular conflicto con los sindicatos acerca de la conveniencia o no de detener la actividad ante la expansión del coronavirus. Mientras la empresa asegura que hay garantías para seguir adelante sin riesgos para la plantilla, los sindicatos piden a los trabajadores que no acudan a sus puestos y han presentado una denuncia ante la Inspección de Trabajo.

Lo que está en juego es el cierre de las plantas de Getafe, Barajas e Illescas. De producirse, sería el primero de unas instalaciones de Airbus en Europa, después de que la empresa se viese obligada a suspender la actividad en Tianjin (China).

Los sindicatos han tomado una decisión hasta ahora inédita en una gran compañía en España y han denunciado a Airbus ante la Inspección. Lo hacen tras haberse detectado, según indican, 20 positivos por coronavirus que han obligado a confinar en cuarentena a 50 trabajadores de los dos centros madrileños y del de Toledo. La empresa insiste en que está facilitando el teletrabajo y en que quienes no puedan hacerlo deben presentarse en su puesto porque es "seguro".

Las industrias detienen producción y preparan ajustes para la plantilla

M.F./I.H. Madrid

Los problemas de suministro, la caída de la demanda y las medidas de contención frente al coronavirus ya inciden de forma directa en la actividad industrial. Aparte de las fábricas de automoción y de proveedores como Michelin, otras empresas de perfil industrial anunciaron ayer el cierre temporal de instalaciones y la presentación de ERTE para la plantilla.

El grupo ferroviario CAF, que emplea a cerca de 6.000 personas en España, anunció ayer el cese de su producción y la aplicación de un ERTE a partir del próxi-

mo lunes. Además de la empresa de Beasain, otro importante grupo industrial guipuzcoano, el fabricante de carrocerías de autobuses Irizar, también ha decidido detener la actividad y adoptar decisiones que afectan a los trabajadores.

En la industria naval, Navantia tiene restringido el acceso de operarios en astilleros como el de Ferrol, mientras que el fabricante

CAF, Irizar, Imbisa o Pikolín anuncian ceses de actividad por los efectos del coronavirus

aragonés de colchones Pikolín presentará un ERTE tras la paralización de las ventas fruto del cierre de las tiendas como precaución por el coronavirus. También se detendrá la actividad de su centro logístico. Pikolín emplea a 870 personas en España.

El fabricante alicantino de calzado Grupo Pikolinos ha cerrado sus centros de producción, logística y oficinas, en este caso con el objetivo de "priorizar y garantizar la salud y seguridad" de los empleados.

Los parones de actividad afectan a sectores que van del textil al cerámico y están

provocando retrocesos en la demanda de electricidad. La fábrica de billetes del Banco de España, operada por Imbisa, también ha paralizado su actividad industrial hasta el 27 de marzo, momento en el que está previsto el levantamiento del estado de alarma.

En plena cadena de ceses de actividad, surgen varias propuestas para mitigar el efecto del coronavirus sobre las empresas. Grupo ASE, que gestiona el consumo de unas 400 empresas, reclama al Gobierno que las industrias puedan adaptar su potencia eléctrica al consumo real de estos días.