

ECONOMÍA Y TRABAJO

Ryanair plantea un ERE para 432 empleados en Girona y Canarias

EL PAÍS. Madrid La aerolínea irlandesa Ryanair ha confirmado a los sindicatos que efectuará en España a un total de 432 despidos, frente a los 512 inicialmente previstos, de los que 327 serán tripulantes de cabina (TCP) y 105, pilotos, según informó el sindicato USO.

Del total de despidos, 220 corresponden a tripulantes contratados directamente por Ryanair; 85 a tripulantes contratados por la agencia Workforce, y otros 22 son tripulantes ligados a Crewlink. El día 15 de octubre tuvieron lugar tres reuniones en Madrid sobre el expediente de regulación de empleo (ERE) que pondrá en marcha la aerolínea, con el cierre el próximo 8 de enero de las bases de Girona, Tenerife Sur, Las Palmas de Gran Canaria y Lanzarote.

En los encuentros con Ryanair y las agencias Crewlink y Workforce, se ha trasladado que Tenerife y Girona serán las bases más afectadas, con 100 despidos en cada una de ellas, seguidas de Las Palmas, con 69 despidos, y Lanzarote, con 58.

USO indicó que la aerolínea Ryanair ha aportado la documentación acreditativa de este ERE, aunque el sindicato no ha podido analizarla en profundidad considera que las causas del despido colectivo no están suficientemente justificadas.

En cualquier caso, se han fijado dos nuevas fechas para comenzar las negociaciones, los próximos 25 y 30 de octubre, en las que tras analizar la documentación aportada, el sindicato se ha comprometido a hacer "todo lo posible por frenar este proceso o minimizar al máximo las pérdidas de empleo", indicó Helena Serrano, del sindicato Sitepla.

Miles de jubilados exigen vincular la revalorización de las pensiones con el IPC

MANUEL V. GÓMEZ. Madrid Varios miles de personas, en su mayoría jubilados, se manifestaron ayer en Madrid para exigir que se garantice legalmente la actualización anual de las pensiones y que todas las mínimas lleguen a 1.080 euros. Además, pedían que la Constitución recoja

las pensiones como un derecho fundamental y la derogación de las dos reformas de la Seguridad Social. La marcha, que había sido convocada varias semanas antes, se produjo un día después de que el Gobierno anunciara que las pensiones subirían un 0,9% en 2020.

"Defendemos unas pensiones públicas y dignas", defendía María Ángeles Poveda, una de las portavoces de la Coordinadora Estatal por el Sistema Público de Pensiones al acabar la manifestación cerca del Congreso de los Diputados. "La dignidad está en la calle. Se lo diremos a esta clase política", continuó. Ella estaba entre quienes entregaron un escrito en el Congreso, cercado por la policía para evitar que la manifestación se acercara hasta las puertas, mientras el resto —unos 8.000, según la policía— marchaba desde la Puerta del Sol hasta las cercanías del parlamento (a la altura del Hotel Palace) pasando por la calle Alcalá y el Paseo del Prado. En ese escrito, se califica de "algo totalmente inútil" al Pacto de Toledo, comisión parlamentaria con la que los manifestantes se muestran muy críticos.

La movilización de ayer era el punto final a las marchas que salieron desde Rota (Cádiz) y Bilbao el 21 y 23 de septiembre. En la columna sur iba Cristóbal, de 68 años, que se incorporó a la marcha a su paso por Córdoba. "Esto no es solo por las pensiones", apunta, "también por la precariedad que hay en toda la sociedad, en la enseñanza, en la juventud con empleos precarios". Cristóbal no se movilizó por él. "Tengo una pensión digna", explicaba este enfermero jubilado, lo hacía porque "todos puedan tener una".

Tampoco Raúl Ferrer, de 72 años, acudía a la manifestación por su prestación. Este maestro jubilado de Alzira (Valencia), que se incorporó a la marcha del norte seis días antes llegar a Madrid, dice que lo hizo por dos



Manifestación de pensionistas, ayer en Madrid. / ALVARO GARCIA

motivos: "Primero porque me parece injusto que el neoliberalismo esté destruyendo los servicios sociales y el Estado de bienestar. Y luego, por solidaridad".

Para defender la viabilidad financiera de sus peticiones, señala el escrito presentado en el Congreso que España todavía margen para aumentar el gasto en pensiones. Dice que ahora se gasta cada año el equivalente a un 11% del PIB. No obstante, esta cifra en 2017 subió hasta casi el

12% cuando se añaden las prestaciones de los funcionarios jubilados (que no se encuadran en la Seguridad Social sino en los presupuestos de la Administración central). También reclaman, entre otras cosas, que las pensiones se conviertan en un derecho fundamental en la Constitución y que el déficit que tenga el sistema se pague directamente con impuestos sin tener que recurrir a créditos de Hacienda como hasta ahora.

Los sindicatos y GM llegan a un preacuerdo para poner fin a la huelga

SANDRO POZZI. Nueva York General Motors llegó a un principio de acuerdo con los negociadores del sindicato United Auto Workers (UAW) para poner fin a un mes de huelga, secundada por unos 49.000 empleados en una treintena de centros de producción en los Estados Unidos. El nuevo convenio colectivo de cuatro años debe aún ser ratificado para que finalice el primer paro en 12 años. Las acciones del fabricante se revalorizaban ayer más de un 1%.

La huelga empezó el 16 de septiembre y obligó a suspender la producción en fábricas de Canadá y México por la falta de componentes. La votación se producirá hoy mismo. En las próximas horas, por tanto, podría autorizarse a los empleados que vuelvan a trabajar si prospera el acuerdo. Se estima que el conflicto laboral tuvo un coste próximo a los 2.000 millones de dólares para la compañía.

La huelga se convocó tras varios meses de negociación. El litigio fue uno de los temas que se abordó durante el último debate de los candidatos demócratas a las presidencias de 2020, que mostraron su apoyo hacia la protesta. El presidente de EE UU, Donald Trump, mantuvo la distancia y pidió a las partes que llegaran a un acuerdo lo antes posible. Los detalles del nuevo contrato deben hacerse públicos. Los líderes locales de la UAW tenían previsto reunirse hoy en Detroit, lo que se interpreta como una señal de que las dos partes estaban cerca de llegar a un compromiso.

Es la primera huelga convocada en General Motors en EE UU en más de una década. La situación del mercado obligaron a la compañía a buscar un pacto para evitar que el lastre fuera mayor, justo cuando las ventas se moderan.

Los pasajeros de Baleares y Canarias caen hasta un 9% por la quiebra de Thomas Cook

El tráfico de viajeros en la red de aeropuertos de Aena creció un 4,8% hasta septiembre

RAMÓN MUÑOZ. Madrid Los aeropuertos de la red de Aena sumaron 27,14 millones de pasajeros en septiembre, un 3,4% más que en el mismo mes de 2018, aunque los aeródromos tanto de las Islas Baleares como de Canarias registraron descensos debido al impacto de la quiebra de la aerolínea del turoperador Thomas Cook el pasado 24 de septiembre, según las cifras facilitadas por el gestor aeroportuario.

Así, el aeropuerto de Gran Canaria, registró un descenso de pasajeros del -6,1% (987.333); Tenerife Sur sufrió un retroceso del -3,1% (829.249); Ibiza, un -1,2% (115 millones); Fuerteventura, -9,1% (462.926); Lanzarote, -1,2% (610.473); Menorca, -4,5% (492.504); mientras que el de Palma de Mallorca creció un ligero 0,2% (3,77 millones).

El Reino Unido puso en marcha entre finales de septiembre y

primeros de octubre la operación Matterhorn, la mayor campaña de repatriación de británicos tras la Segunda Guerra Mundial, con la devolución al Reino Unido de cerca de 140.000 viajeros que se quedaron tirados alrededor de todo el mundo tras la quiebra de Thomas Cook. En las dos semanas que duró, se llevaron a cabo 746 vuelos desde 55 aeropuertos diferentes. De ellos, 177 vuelos tuvieron su origen en aeropuertos

españoles, desde donde se trasladaron a Reino Unido a 33.391 turistas. La ministra de Turismo, Industria y Comercio en funciones, Reyes Maroto, ha señalado que se ha recuperado el 74% de los asientos perdidos con la crisis del turoperador. En los aeropuertos de Baleares y Canarias se aplicarán rebajas en las tasas aeroportuarias para paliar el efecto de la crisis.

Estos descensos contrastan con los fuertes incrementos en

los principales aeropuertos peninsulares. El de Madrid-Barajas registró el mayor número de pasajeros en septiembre, con 5,57 millones, lo que representa un incremento del 7,1% con respecto al mismo mes de 2018. Le siguen Barcelona-El Prat, con 5,1 millones (+5,4%); Málaga-Costa del Sol, con 2 millones (+2,4%) y Alicante-Elche, con 1,5 millones (+8,5%).

En los nueve primeros meses de 2019, el tráfico de pasajeros creció un 4,8% y sumó un total de 213,9 millones de viajeros en los aeropuertos de la red de Aena.

Durante los nueve primeros meses de 2019, en los aeropuertos de la red de Aena se operaron 1,8 millones de movimientos entre salidas y llegadas, lo que supone un incremento del 3,4% respecto al mismo periodo del año anterior.