El BCE pide políticas para afrontar el envejecimiento

Praet avisa de que una población más mayor contribuye a unos tipos más bajos más tiempo

CINCO DIAS

El envejecimiento de la po-blación no es solo la gran espada de Damocles que pesa sobre la sostenibilidad del sistema público español y de sus vecinos europeos sino también un motivo creciente de preocupación para el BCE, según reveló ayer su eco-nomista jefe Peter Praet. En la conferencia inaugural de la cátedra La Caixa ofrecida ayer en Madrid, Praet advirtió de las presiones deflacionistas que implica una sociedad enveiecida y con un elevado grado de endeudamiento público que hace más desafiante el pago futuro de las pen siones públicas y avisó del riesgo de que ese proceso de envejecimiento –en especial si no va acompañado de reformas estructuralespuede restar margen de maniobra para combatir crisis de cara al futuro.

ser más largas y las recuperaciones más lentas y superficiales, con mayores riesgos de no cumplir el ob-jetivo (de inflación)", apuntó Praet, que añadió que "la probabilidad de llegar a tipos cero es algo con lo que tenemos que aprender a convivir". En su opinión, la inminente jubilación de los baby boomers "puede añadir mayor presión a la baja sobre los tipos de interés".

BCE señaló que el enveje-cimiento de la población tendrá un profundo impacto en las finanzas públicas de la zona del euro duran-te las próximas décadas. Por ello, insistió en que los países deben atajar este problema, y más aquellos que ya tienen actualmen-te una alta deuda pública, que en el caso de no actuar. aumentaria. Un problema teniendo en cuenta que las condiciones de las ar-

El economista jefe del

cas públicas de algunos países "no son cómodas", ya que la deuda pública se ha elevado de forma importante durante la crisis, dejando poco espacio para amortiguar el impacto del envejecimiento median-te la deuda adicional. Un mensaje especialmente dirigido a Italia, la tercera mayor economía de la zona euro, que soporta una deuda equivalente al 130% del PIB, solo superada en el club europeo por Grecia, y cuyo Gobierno formado por la Liga y 5 Estrellas preten-de dar marcha atrás en la reforma de las pensiones del anterior Ejecutivo, se-gún los Presupuestos que acaba de remitir a Bruselas. Por todo ello, abogó por

que los países lleven a cabo reformas estructurales, entre ellas, elevar la edad de jubilación, según dijo Praet, que en su intervención, destacó las medidas "no convencionales" que durante la crisis ha pues-



Peter Praet, economista jefe del BCE, ayer, en Madrid, en su conferencia de la cátedra de La Calxa. M CASAMAYÓN Peter Praet, ecor

to en marcha el BCE, que mantiene su objetivo seguir con los tipos de interés en los niveles actuales hasta verano de 2019 o "hasta que sea necesario". A pesar de la presión

deflacionista que supone el envejecimiento de la población, junto a otros factores como el auge de las tecnologías o un menor crecimiento económico global, Praet defendió la postura del consejo de

gobierno del Banco Central Europeo contraria a elevar el objetivo de estabilidad de precios del banco cen tral, ligeramente inferior al 2%, señalando que esta de-cisión tendría un coste muy elevado para la sociedad.

*Pensamos que el 2% de inflación está bien y no distorsiona la economía. En el consejo pensamos que elevar el objetivo tendría un gran coste para la so-ciedad", añadió.

El "problema" de la falta de

- ayer que la falta de un activo común seguro activo común seguro a nivel europeo "es un problema" para la zona euro, aunque no quiso entrar a valorar la posibilidad de los
- La creación de un La creación de un sistema único de garantía de depósitos es también una tarea pendiente en la zona euro. Su construcción ayudaría a reforzar la estabilidad financiera de la resión de la región.



Consumo de corriente (ciclo mixto) 12,9-13,0 kVM/km y emisiones de CO, (ciclo mixto) 9 g/km. (ciclo mixto) 9 g/km. (Oferta sobre unidades de stock de smart EO fortwo y forfour. "Con el carquador opcional de 22 kW, recarqua el smart EO fortwo y forfour de 10% a 80%. El cable de carqua ami no está disponible para los modelos smart EO fortwo y forfour. "Coles hos modelos verzen equipados con cable de carqua ele color negro. Más

