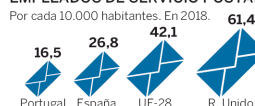


# ECONOMÍA Y TRABAJO

## EMPLEADOS DE SERVICIO POSTAL



## » TRABAJO EN MENSAJERÍA

En la UE hay 1,8 millones de empleados en servicios postales, según Eurostat. Esto equivale al 1% de todo el empleo de la Unión. El Reino Unido es el país que más empleados tiene en proporción, Portugal, el que menos.

## El FMI alerta de que la guerra comercial amenaza a una generación

**LUIS DONCEL, Madrid**  
Es ya tradición que el responsable del Fondo Monetario Internacional (FMI) se anticipe a su asamblea anual y anuncie una semana antes por dónde irán los tiros de la reunión que congrega a la flor y nata de las finanzas

mundiales. En 2018, la entonces directora gerente del Fondo, Christine Lagarde, dio la voz de aviso de que los problemas aumentaban: "El clima de la economía global está empezando a cambiar". Un año después, los peores pronósticos se confirman. El organismo reba-

jará la próxima semana sus previsiones para 2019 y 2020. "La desaceleración generalizada hará que el crecimiento caiga este año a su tasa más baja desde principios de la década", dijo ayer en Washington la nueva directora gerente del Fondo, Kristalina Georgieva.

Se esperaba con interés el primer gran discurso de la recién elegida directora gerente del FMI. Y Georgieva no defraudó. La búlgara mandó unos cuantos mensajes de calado. Como que el 90% de los países del mundo experimentará este año un crecimiento inferior al de 2018. O que las tensiones comerciales ya están teniendo un efecto cuantificable: el próximo año restarán al crecimiento global unos 700.000 millones de dólares (640.000 millones de euros), una cantidad equivalente al PIB de un país como Suiza. En esta cifra se incluyen tanto las pérdidas directas ligadas a los aranceles como sus efectos secundarios (pérdida de confianza o caídas en los mercados). También alertó de que la escalada proteccionista amenaza con tener efectos a largo plazo, que podrían lastimar la economía durante toda una generación.

De paso, la exvicepresidenta de la Comisión Europea y ex directora general del Banco Mundial lanzó dos ideas que pueden interpretarse como un decidido apoyo a los grandes bancos centrales del mundo. Y, de refilón, como un ataque indirecto a los Gobiernos de EE UU y Alemania. Georgieva destacó la importancia de respetar la independencia de los bancos centrales. "Están bregando en todo el mundo en circunstancias difíciles. Su independencia es la base de una buena política monetaria", dijo.

### "Muro de Berlín digital"

No es ningún secreto que el presidente Donald Trump lleva meses socavando esta independencia con ataques brutales al presidente de la Reserva Federal, Jerome Powell, al que ha llamado "loco" e "inútil" y ha acusado de remar en contra de su país.

El FMI también echa una mano al BCE, que lleva tiempo pidiendo a los Gobiernos de la eurozona con más margen para gastar que contribuyan a evitar una nueva crisis. Georgieva recogió este mensaje, poniéndole nombres y apellidos. "En países como Alemania, Corea del Sur y Países Bajos, un aumento del gasto —sobre todo en infraestructura e I+D— contribuiría a impulsar la demanda y el potencial de crecimiento", aseguró.

El discurso de la mujer llamada a pilotar el Fondo durante los



Kristalina Georgieva, directora gerente del FMI, ayer en Washington. / NICHOLAS KAMM (AFP)

## Los riesgos de la era de los tipos de interés ultrabajos

Los bancos centrales más importantes del mundo pasan por momentos muy difíciles. Hoy y mañana se publicarán las actas de las últimas reuniones de la Reserva Federal y del BCE. En ambos encuentros se vivieron grandes enfrentamientos entre partidarios y detractores de bajar aún más los tipos de interés. Kristalina Georgieva entró ayer en el debate, pero lo hizo de un modo ambiguo. "Cuando proce-

den mantener bajas las tasas de interés", dijo. El problema es la interpretación de ese "cuando proceda".

Georgieva abordó el muy espinoso tema de las repercusiones negativas de los bajos tipos de interés, de los que tanto se quejan las entidades financieras. Dijo que estos empujan a fondos de pensiones y compañías de seguros a realizar operaciones cada vez con más riesgo para alcanzar sus objetivos de rendimiento.

próximos cinco años se ha centrado en la necesidad de actuar antes de que la guerra comercial y shocks como el Brexit y otros riesgos geopolíticos vayan a más. Pero, al margen de cómo evolucionen estos problemas, el FMI reconoce que ya han hecho mucho daño.

"La incertidumbre está frenando el potencial económico", dijo Georgieva, que añadió que las "grietas" actuales podían provocar cambios que duren una generación. Y enumeró los daños

colaterales. "Cadenas de suministro rotas, sectores comerciales compartimentados, y un muro de Berlín digital que fuerce a los países a elegir entre sistemas tecnológicos", dijo, en una alusión al conflicto en torno a la tecnología 5G que enfrenta a la Administración Trump con la empresa china Huawei.

Como colofón, Georgieva parece estar pensando ya en males mayores. Dijo que si la economía mundial se desacelera más de lo que ahora se prevé, podría

"Todo esto crea vulnerabilidades financieras. En algunos países, las empresas aprovechan los bajos tipos para acumular deuda y financiar fusiones y adquisiciones en lugar de invertir", aseguró.

Y ofreció una cifra reveladora. Según los cálculos del Fondo, la deuda empresarial en riesgo de incumplimiento en caso de una desaceleración importante de la economía sería de 19 billones de dólares, el equivalente al 40% de la deuda total de las ocho mayores economías del mundo. La búlgara recordó que estas cifras superan los niveles habituales durante la crisis financiera.

ser necesaria "una respuesta final coordinada". Recuerda con esta frase a los inicios de la crisis financiera que comenzó hace más de una década, cuando el G20 reclamaba intervenciones públicas masivas o anunciaba el alumbramiento de un nuevo sistema financiero mundial. Todo esto parece aún lejos. Pero la nueva jefa del FMI sí llama a los países a actuar ya para evitar lo peor. "Si esperamos a la próxima crisis, será muy tarde. Debemos actuar ahora", concluyó.

## Planas cifra en 192 millones el daño a España de los aranceles de EE UU

**EL PAÍS, Madrid**

El Gobierno calcula que los aranceles anunciados la semana pasada por EE UU a una larga lista de productos comunitarios, sobre todo agroalimentarios, golpearán las exportaciones españolas con 192 millones de euros anuales. Así lo detalló ayer el ministro de Agricultura en funciones, Luis Planas, tras reunirse con los sectores afectados. Planas, que junto al sector exige una respuesta firme por parte de la UE, tiene previsto reunirse hoy en Bruselas con los comisarios europeos de Comercio, Cecilia Malmström, y Agricultura, Phil Hogan.

Planas precisó que 191 millones corresponden al arancel del 25% aplicado sobre los 765 millones de euros de negocio que cada año generan las ventas de los productos alimentarios españoles afectados. Y unos 800.000 euros recaerían sobre la industria aeronáutica, a cuyas exportaciones se aplicaría una tasa del 10%.

En España, el aceite de oliva y el vino estarían entre los productos más perjudicados. Por ello, Planas aseguró que pedirá a Bruselas activar el almacenamiento privado de aceite y medidas adicionales para suavizar el golpe.

### Plan agroalimentario

También se pondrá en marcha un plan de acción para el sector agroalimentario y ganadero perjudicado por los aranceles de la Administración de Donald Trump, según anunció ayer el presidente del Gobierno en funciones, Pedro Sánchez. Durante un acto político en Jaén, Sánchez explicó que este plan, que se activará en todas las comunidades autónomas afectadas por la medida, prevé reducir las peonadas necesarias para poder acceder al subsidio agrario en Extremadura y Andalucía.

EE UU anunció la semana pasada su intención de imponer aranceles por valor de 7.500 millones de dólares (6.900 millones de euros) a una serie de productos comunitarios tras recibir luz verde de la Organización Mundial del Comercio (OMC). La decisión llega en respuesta a los subsidios que la UE y cuatro Estados miembros (Francia, España, Alemania y el Reino Unido) concedieron a Airbus para desarrollar dos de sus modelos.