ECONOMÍA Y TRABAJO

Ábalos acudirá al Congreso por el caos en los trenes extremeños

El ministro de Fomento, José Luis Ábalos, solicitará compa-recer en el Congreso de los Diputados para informar del servicio ferroviario en Extremadura, cuyos retrasos y ave-rías reflejan, a juicio del presi-dente extremeño, Guillermo Fernández Vara, que la situación es "insostenible". En opinión del político ex-

En opinion del politico ex-tremeño, las averías pueden ocurrir, pero no que se corra el riesgo" de situaciones co-mo la registrada el lunes en Navalmoral de la Mata, don-de un tren se quedó parado sin luz ni calefacción con altra dedor de 160 vialeros. "Los dedor de 160 viajeros. "Las culpas" de la anticuada in fraestructura ferroviaria exraestructura rerrovaria ex-tremeña "están repartidas" entre todos, dijo Fernández Vara, de ahí que el objetivo debe ser "buscar" a los que pueden aportar soluciones.

pueden aportar soluciones.
En este marco, Ábalos
anunció ayer que solicitará
comparecer en el Congreso
de los Diputados para informar sobre el déficit de infraestructuras y los servicios
ferroviarios en Extremadura, lo que se ha puesto de mani-fiesto con las averías y retrasos de esta semana.

sos de esta semana.

El ministro tuiteó que en su
comparecencia parlamentaria
tratará de explicar tanto las úttimas incidencias como las medidas puestas en marcha para
su resolución y prevención.

Al tiempo, la operadora pública ferroviaria estatal Renfe ha abierto una investigación interna para evaluar los

ción interna para evaluar los fallos mecánicos que se pro-dujeron en la línea el pasado lunes, con cuatro incidencias en menos de 24 horas. Asi-mismo, Renfe ha propuesto a la Junta de Extremadura que participe en el proceso de re-visión de protocolos sobre incidencias ferroviarias en esa comunidad, recientemente abierto por la operadora.



acen cola ayer para acceder a uno de los monumentos del centro de Sevilla./PACO PUENTES

España acaricia otro récord de llegada de turistas extranjeros

Más de 78,4 millones de turistas extranjeros entraron en el territorio español entre enero y noviembre del año pasado, según la encuesta de movimientos turísticos en fronteras Frontur publicada ayer por el Instituto Nacional de Estadistica (INE). La cifra supone un incremento del 0,7% con respecto al mismo periodo de 2017 y sitúa a España, salvo que se produzea una anomalia en los datos de diclembre, muy cerca de batir por sexto año consecutivo sus registros.

Los 78.405.879 turistas que visitaron España en los 11 primeros meses del año, según la encues-ta publicada ayer, dejan la plus-marca alcanzada de 2017 a una marca aicanzada de 2017 a una distancia relativamente asequi-ble. El año pasado se recibieron 81.868.522 turistas, por lo que para igualar ese registro es nece-sario que en diciembre hayan en-trado más de 3.462.643 visitan-tes extranicas. tes extranjeros, una cifra que se ha superado en todos los diciem-bres desde 2015. Además, está la inercia de los últimos meses. Solo en noviembre, se recibieron más de 4,5 millones de turistas, un 3,6% más que en el mismo mes de 2017. En octubre el incremes de 2017. En octubre el incre-mento interanual fue aún ma-yor (un 5% más), así que la ten-dencia es positiva en el último trimestre del año. De mantenerse, España no so-

lo batirá su récord, sino que lo hará en un año anómalo, marca do por un verano flojo a causa de la recuperación de otros destinos

El gasto crece un 2,8% hasta noviembre

El INE también hizo pública ayer la encuesta de gasto turístico Egatur. Los extranje-ros que visitaron España entre enero y noviembre de 2018 gastaron 84.811 millones de curos, un 2,8% más que en los II primeros meses de 2017 y también se encamina a un récord. Solo en noviembre, los viajeros internacionales se dejaron 4.890 millones de euros, un 5,3% más que un

año antes.

Además, el gasto medio por turista se incrementó en por unista se incernemo el ci undécimo mes un 1,7% y se situó en 1.075 euros, mien-tras que el gasto medio dia-rio se disparó un 12,4% hasta los 155 euros. Los datos del INE revelan que la duración media da partencia baiá o media de la estancia bajó a 6,9 días, 0,7 días menos que en noviembre de 2017. Cataluña fue la autonomía

más favorecida (19.530 millo-nes) y donde más creció el gasto (6,5%). Le siguen Canarias (15.487 millones), Balca-res (14.637 millones) y Anda-lucía (12.117 millones).

de sol y playa (Túnez, Egipto y Turquía, entre otros) y de unas temperaturas inusualmente altas en la mayor parte de Europa, que retrasaron la llegada de turistas en la época estival. Tanto julio co-mo agosto acabaron con registros inferiores e los de 2012 sentiem. inferiores a los de 2017 y septiembre fue casi plano. Así que el logro se ha cimentado fuera de la tem-

Menos visitantes británicos Reino Unido sigue siendo el principal país emisor de turistas. Más de 17,6 millones de británicos visitaron España en los 11 primeros meses del año. La cara negativa de la moneda es que el dato supone un descenso del 2% dato supone un descenso del 2% respecto al mismo periodo de 2017, a lo que se añade la incertidumbre del año próximo por el Brexit. Mayor es todavia la caída del segundo país emisor, Alemania (10,9 millones de turistas, un 4,7% menos). El podio lo comple-ta Francia con casi 10,8 millones de turistas. En este caso la tendencia sí es positiva respecto al año anterior (+0,7%). Por comunidades, Cataluña li-

dera las visitas (18,1 millones de turistas), seguida de Baleares (13,7 millones), Canarias (12,5 millones), Andalucía (11,1 millones) y Comunidad Valenciana (8,8 mi-llones). La que mayor variación anual presenta es la sexta en volu-men de visitantes, Madrid, cuyos 6,6 millones de turistas representan un 6% más que en el mismo periodo de 2017. En cambio, las tres primeras presentaron hasta noviembre variaciones interanuales negativas, lastradas en gran parte por los malos datos del verano. Canarias, con una caída del 3,6%, es la que más pierde. En cuanto al medio empleado

para llegar, el avión sigue siendo la principal vía de acceso de los turistas a España. Casi 64 de los 78.4 millones de visitantes extranjeros que llegaron en los 11 prime-ros meses del año entraron a través de un aeropuerto. 12,2 millo-nes lo hicieron por carretera, 1,9 millones por los puertos maríti-mos y 320,000 en tren. Todas las modalidades de entrada, salvo el tren, experimentaron un crecimiento entre enero y noviembre con respecto al mismo periodo de 2017. Concretamente, las llegadas por avión aumentaron un 0,8%, por carretera lo hicieron un 0,3% y por puerto, un 0,2%. Mientras, el tren retrocedió un 10,5%.

OPINIÓN / JOSÉ CARLOS DÍEZ

2019 y el empleo

n 2018 se crearon más de medio millón de empleos, por encima del promedio desde 2015. En un país con más de tres millones de parados y una de las tasas de paro más altas de la OCDE crear tanto empleo es una gran noticia. A la espera de la Encuesta de Población Acti-va (EPA) del cuarto trimestre, el empleo creado ha sido a tiempo completo y tres de cada cuatro con contrato indefinido. Los salarios por fin han empezado a subir. En el tercer trimestre los sueldos por hora trabajada subían un 2,5% y con la brusca caída del precio del petróleo han aumenta-do más que la inflación. El fuerte aumento del empleo con subida de sueldos ha per-

mitido que se recupere parte del peso per-dido durante la crisis. El problema es que han sido muchos años de salarios cayendo o congelados y los trabajadores tardarán en notar el cambio de tendencia.

La pregunta que surge es: ¿se manten-drá esta tendencia en 2019? 2018 acabó con una creación de empleo más intensa que como comenzó. Eliminando el efecto estacional, en el último trimestre del año se crearon 180.000 empleos, o sea 720.000 empleos anualizados como publican los datos en EE UU. Se mantuvo el viento de cola del BCE con tipos al 0% y masivas compras de deuda española. Pe-ro la subida de los precios del petróleo hasta 85 dólares el barril eran niveles no registrados desde 2014 y frenó el consu-mo privado y la inversión y la creación de

empleo en muchas empresas.

Francia e Italia se han frenado en seco
y el PIB cayó en el tercer trimestre en Alemania. Eso ha afectado negativamente a las exportaciones españolas. La intensa depreciación de la lira turca ha provocado que el turismo internacional, especialmen-te el alemán, retornara a sus playas. Las pernoctaciones en hoteles españoles han dejado de crecer y se ha apagado uno de los principales motores de creación de em-pleo desde 2014. En 2019 seguiremos reci-

biendo mucho turismo pero no es previsi-ble que crezca e incluso podría caer. También habrá sorpresas positivas. Se estima que las renovables pueden crear unos 50.000 empleos en 2019 y la fotovol-taica, con el impulso del decreto de autoconsumo del Gobierno, creará unos 30.000 nuevos empleos. Además permitirá reducir la factura de electricidad de nuestras familias y empresas, reducir nuestras importaciones de petróleo y gas y reducir las emisiones contaminantes. Di-ficil pensar en otra inversión que aporte más bienestar.

Las principales amenazas vienen de fuera. La inestabilidad ha vuelto a los mer-cados financieros internacionales. Los inversores emplezan a anticipar recesión en EE UU y eso explica las caídas de las bol-sas mundiales y el aumento de las primas de riesgo de bonos corporativos, especial-mente los de peor calidad crediticia. Espa-ña tiene que emitir 220.000 millones de na tiene que entiul 20.000 hillionies de deuda pública y somos muy vulnerables al contagio. En Italia su Gobierno cedió ante la Comisión y redujo el déficit público pre-visto, pero su prima de riesgo sigue alta. Y las encuestas anticipan el fin del bipartidis-mo en el Parlamento Europeo en mayo y el auge de partidos que quieren menos Europa. Veremos.

pressreader FressReader.com +1 604 278 4604