

ECONOMÍA Y TRABAJO

# Airbus recortará 630 empleos en España en dos años

R. MUÑOZ. Madrid  
Airbus recortará 2.362 empleos en dos años por la reestructuración de su división de Defensa y Espacio, de los que 630 puestos de trabajo corresponden a factorías españolas. El resto del ajuste se dividirá entre los centros que posee el grupo en

Alemania (829 empleos), Reino Unido (357), Francia (404) y otros países (142). El consorcio europeo justifica este recorte laboral por la falta de pedidos de aviones militares en los últimos tres años, en particular, del avión de transporte A400M, que se ensambla en la factoría de Sevilla.

El consejero delegado del gigante aeroespacial europeo, Guillaume Faury, ya anunció tras la presentación de resultados de 2019 que habría una reestructuración de la división de Defensa que emplea a 40.000 trabajadores en todo el mundo. Ahora se ha hecho realidad. Frente a los pedidos récord de aviones comerciales, Airbus fabrica más aparatos militares al año de los que vende. La situación se había hecho insostenible, en particular, por el gigante cuatrimotor de transporte A400M, cuyas exportaciones se han reducido al mínimo, sobre todo, tras el veto impuesto por Alemania de venderlo a Arabia Saudí.

También ha contribuido la fuerte competencia de los nuevos fabricantes de lanzadores de satélites y las consecuencias de

la paralización del Boeing 737 MAX, del que Airbus fabrica partes como el recubrimiento de motor y el timón vertical.

Airbus emplea 12.600 trabajadores en sus cuatro factorías españolas, de los que el 70% están en la división de Defensa, y que fabrican, además del A400M, el avión de transporte mediano C295, el avión cisterna de reabastecimiento en vuelo A330 MRTT y el caza Eurofighter. Las factorías más afectadas por el ajuste serán las de Sevilla y Cádiz, y, en menor medida, las de Illescas (Toledo) y Getafe (Madrid), aunque el grupo no dio detalles del ajuste que será negociado ahora con los sindicatos.

La falta de pedidos del A400M llevó a Airbus a realizar una provisión de 1.212 millones

en sus resultados de 2019, ejercicio en el que registró unas pérdidas de 1.362 millones de euros motivadas también por las multas por corrupción.

El nuevo ajuste laboral se suma al puesto en marcha en marzo de 2018, que afectó a 3.700 trabajadores en Europa, de los que 850 se encontraban en España, aunque los efectos del mismo se han suavizado gracias a un programa de recolocaciones.

Los sindicatos españoles, que se plantean medidas de protesta como una huelga en todos los centros, han denunciado la pérdida de influencia de España en la toma de decisiones del grupo, sobre todo tras dejar de fabricar el A380, que no ha venido acompañada de nuevas cargas de trabajo como el A320.



Un Airbus A380-800 de Qatar Airways aterriza en Heathrow (Londres). / GETTY

## Qatar Airways aumenta al 25,1% su participación en el capital de IAG

R. M. Madrid  
Qatar Airways ha aumentado del 21,1 al 25,1% su participación en International Airlines Group (IAG), el holding de British Airways, Iberia, Vueling, Aer Lingus y Level. Este incremento, que le consolida como primer accionista del grupo, está valorado en 575 millones de euros a precio de mercado. Los siguientes accionistas de referencia son gestoras de fondos

como Capital Research and Management (10%), Invesco (4,4%) y Landsowne (2%).

La operación se produce después de que hace un mes el holding decidiese eliminar los porcentajes de capital máximo que pueden estar en manos de accionistas que no sean de la UE, que estableció en el 47,5% como medida para afrontar el Brexit. La reciente salida del Reino Unido de la UE el pasado 31 de enero

fuerza a IAG a que más de la mitad de su capital pertenezca a accionistas comunitarios para que la aerolínea mantenga sus derechos de vuelos dentro del territorio de la Unión, de acuerdo a la legislación.

La presencia de Qatar Airways en IAG se remonta a 2015 cuando compró una participación del 9,9% aunque la aerolínea siempre ha mantenido que su interés es solo financiero como prueba el hecho de que no tiene ningún puesto en el consejo de administración.

La aerolínea catari tiene también participaciones en otras firmas del sector como Cathay Pacific Airways, China Southern Airlines y un 10% en Latam y negocia la compra del 47,5% de la africana Rwandair.

## Abertis ganó 1.101 millones en 2019, un 35% menos

Abertis obtuvo un resultado neto de 1.101 millones de euros en 2019, un 35% menos que en el ejercicio anterior, cuando anotó en sus cuentas de resultados las plusvalías obtenidas con la venta de Cellnex. Si la comparación entre un ejercicio y otro se hiciera sin contar el impacto positivo que tuvo esa operación en 2018, la mejora sería del 9%. La empresa concesionaria, controlada por la italiana Atlantia y ACS, aumentó durante el pasado ejercicio sus ingresos. Los 5.361 millones de euros que recaudó suponen una subida del 4,2%. Por su parte, el beneficio bruto de explotación aumentó el 7,6%, hasta los 3.737 millones.

### VidaCaixa registra un 20% más de beneficio

La aseguradora VidaCaixa logró un beneficio de 795 millones de euros en 2019, un 20% más que en 2018. Los ingresos de explotación alcanzaron los 788 millones, creciendo un 9%, gracias a la comercialización de un total de 12.060 millones de euros en primas y aportaciones. El volumen de recursos bajo gestión ascendió a 93.010 millones de euros, un 10,7% más. Con estas cifras y 5,2 millones de clientes en España y Portugal, VidaCaixa se mantiene a la cabeza del sector asegurador en España con una cuota de mercado del 13,4%.

### Crece el resultado de Deutsche Telekom

Deutsche Telekom registró un beneficio de 3.867 millones de euros en 2019, un incremento del 78,5% respecto del resultado de la operadora alemana en 2018. Los ingresos de la compañía aumentaron un 6,4%, hasta un récord de 80.531 millones. El mayor crecimiento de facturación se dio en su negocio de los Estados Unidos, donde creció un 10%, hasta 40.420 millones. En Alemania la subida fue más suave, del 0,9%, hasta los 21.886 millones, frente a una mejora del 2,4% en el resto de Europa, donde registró 12.168 millones de euros.

### LAS BOLSAS

	IBEX 35	EURO STOXX 50	FTSE 100
Índice →	10.083,60	3.865,18	7.457,02
	↑	↑	↑
En el día →	+0,78%	+0,75%	+1,02%
En el año →	+5,60%	+3,20%	-1,13%
	DAX	DOW JONES	NIKKEI
	13.789,00	29.348,03	23.400,70
	↑	↑	↑
	+0,79%	+0,40%	+0,89%
	+4,08%	+2,84%	-1,08%

### BOLSA ESPAÑOLA

CONTRATACIÓN EN EUROS

TÍTULO	ÚLTIMA COTIZACIÓN	ÚLTIMA VARIACIÓN DIARIA	AYER	VARIACIÓN AÑO %	
	EUROS	%	MÍN. MÁX.	ANTERIOR ACTUAL	
<b>IBEX 35</b>					
Acciona	117,900	3,500	3,06	114,400 118,400	65,37 25,69
Acerinox	9,158	0,028	0,31	9,070 9,250	12,20 -8,83
ACS	29,750	-1,360	-4,37	29,750 31,540	-5,96 -15,30
Aena	169,450	1,300	0,77	168,250 170,650	30,33 -0,62
Amadeus	73,320	0,420	0,58	72,560 73,400	23,59 1,47
ArcelorMittal	15,494	-0,018	-0,12	15,216 15,780	-14,77 -0,81
Banco Sabadell	0,889	0,0132	1,51	0,8704 0,893	-10,16 -14,52
Banco Santander	3,917	0,021	0,54	3,897 3,9535	4,19 5,01
Bankia	1,7285	0,014	0,82	1,701 1,733	-29,05 -9,15
Bankinter	6,240	0,044	0,71	6,152 6,246	-7,06 -4,47
BBVA	5,174	0,006	0,12	5,145 5,210	17,50 3,83
CaixaBank	2,751	0,021	0,77	2,725 2,769	-9,92 -1,68
Cellnex	48,890	1,000	2,09	47,790 49,180	148,30 27,42
CIE Automotive	19,810	0,240	1,23	19,420 19,820	-3,43 -6,02
Colonial	13,000	-0,010	-0,08	12,930 13,130	63,09 14,44
Enagás	25,620	0,330	1,30	24,850 26,060	16,24 12,66
Ence	3,708	0,006	0,16	3,668 3,748	-30,76 1,04
Endesa	26,120	0,410	1,59	25,670 26,260	37,69 9,79
Ferrovial	30,450	0,260	0,86	30,210 30,500	77,35 12,90
Grifols	34,070	0,590	1,76	33,530 34,240	50,65 8,40
IAG	7,712	0,112	1,47	7,630 7,740	25,84 6,81
Iberdrola	11,220	0,105	0,94	11,025 11,345	77,51 26,86
Inditex	32,080	0,380	1,20	31,660 32,140	48,21 2,00
Indra	10,760	0,020	0,19	10,680 10,840	30,66 5,70
Mapfre	2,403	0,022	0,92	2,365 2,405	9,63 1,82
MásMóvil	18,100	-0,060	-0,33	18,030 18,280	-7,18 -11,01
Mediaset	5,012	-0,034	-0,67	4,960 5,064	-4,50 -11,45
Meliá	7,390	0,040	0,54	7,355 7,435	-8,04 -5,98
Merlin	13,300	0,170	1,29	13,230 13,370	28,34 3,99
Naturgy	24,610	0,300	1,23	24,310 24,760	15,41 9,87
Red Eléctrica	19,610	0,260	1,34	19,280 19,740	NaN 11,10
Repsol	12,350	0,005	0,04	12,275 12,480	0,10 -11,34
Siemens Gamesa	16,105	0,535	3,44	15,535 16,105	51,63 3,01
Telefónica	6,540	0,009	0,14	6,426 6,570	-5,65 5,03
Viscofan	51,350	0,700	1,38	50,500 51,350	10,46 9,02