



Centro de producción de PSA en Madrid.

Las plantas españolas de coches disparan su producción

UN 75% MÁS EN AGOSTO/ Cierran el mejor mes de su historia y se blindan ante el frenazo de la demanda en algunos países.

A.Marimón/FGarcía. Madrid

Las plantas españolas de vehículos trabajaron a destajo en los meses de verano. Ante la elevada demanda, la industria rompió con la tradición de coger vacaciones en agosto y paralizar sus plantas para hacer cambios en las líneas de producción. El resultado es que los centros nacionales fabricaron en agosto un 75,1% más de automóviles, hasta 110.830 unidades. El mayor volumen producido nunca en agosto.

Tras esta alza, las fábricas crecen un 9,9% en el año, hasta 1,962 millones de vehículos producidos, y mantienen el ritmo para alcanzar 2,8 millones de unidades al final del ejercicio, según las previsiones de Anfac.

La patronal del sector justifica este tirón por las inversiones para la llegada de nuevas vehículos, la alta "demanda de los coches *made in Spain*" y la mejora del mercado interno. Las exportaciones de automóviles en agosto se dispararon un 88%.

Eso sí, la industria española tiene difícil mantener este elevado ritmo de crecimiento en

Las factorías nacionales aumentan las exportaciones un 88% en agosto

los próximos meses, ya que hay mercados en Europa que empiezan a flojear, como Reino Unido, tras la decisión de salir de la Unión Europea, o Francia. Además, en España, las ventas a particulares podrían empezar a caer en los próximos meses al agotarse el presupuesto del plan de ayudas para la compra de coches. La falta de nuevo Gobierno impide su renovación.

Las plantas de automóviles producen bajo pedido, por lo que las cifras de agosto corresponden a ventas cerradas unos meses antes. El impacto de la ralentización de la demanda comenzaría a notarse hacia final de año, según fuentes del sector.

Para blindarse ante este previsible frenazo de las ventas, las factorías están activando medidas de flexibilidad laboral, como Expedientes de Regulación Temporal de Empleo

(ERTE), y poder reducir producción. Grupo PSA acaba de pactar un ajuste para la planta de Madrid (ver apoyo), donde monta el modelo C4 Cactus.

Modelos que crecen

Prácticamente todas las grandes fábricas españolas tienen un modelo en sus instalaciones que está creciendo con fuerza en Europa. En la planta de General Motors en Zaragoza están tirando el Mokka y el Corsa; en Seat, el Ibiza y el León; y en Ford Almussafes, el Kuga y el Transit Connect. En Renault, están funcionando el Kadjar y el Captur.

Aunque no hayan cerrado en agosto para adaptar sus instalaciones, muchas factorías deberán hacer ajustes en sus líneas de producción el próximo año para recibir nuevos coches. Es el caso del centro de Volkswagen en Navarra que montará el nuevo Polo, o de la planta de Figueruelas de General Motors, que iniciará la producción del nuevo Opel Meriva y del Citroën C3 Picasso. Seat tiene previsto arrancar el lanzamiento del nuevo Ibiza a mediados de 2017.

La junta de RCS MediaGroup nombra al nuevo consejo

Expansión. Madrid

La junta de accionistas de RCS MediaGroup, presidida por Urbano Cairo, se reunió ayer para nombrar el nuevo consejo de administración, integrado por once miembros.

En representación de la lista mayoritaria presentada por Cairo Communication, propietario del 59,69% del capital social de la empresa, se nombró consejeros a Urbano Cairo, Gaetano Miccichè, Marco Pompignoli, Stefano Simonacchi, Stefania Petruccioli, Maria Capparelli y Alessandra Dalmonte.

Además, la junta de accionistas aprobó el nombramiento como consejeros de Diego Della Valle, Marco Tronchetti Provera, Carlo Cimbri y Veronica Gava, elegidos de la lista minoritaria presentada por los accionistas Diego Della Valle, Mediobanca, Unipol, Pirelli e International Media Holding. Estos inversores son propietarios de un total del 24,77% del capital social de RCS MediaGroup.

Además, el grupo italiano propietario de Unidad Editorial, editor de EXPANSIÓN, *El Mundo* y *Marca*, entre otras cabeceras, acordó ratificar el nombramiento de Urbano Cairo como presidente del consejo de administración.

El nombramiento de los miembros del consejo se ha



Urbano Cairo, presidente de RCS MediaGroup.

Urbano Cairo, ratificado como presidente del consejo de administración

El consejo del grupo ha sido elegido hasta 2018 y está compuesto por once miembros

producido para el periodo comprendido entre 2016 y 2018.

La junta de accionistas también aprobó fijar la remuneración total del consejo de

administración en la cuantía de 350.000 euros anuales.

Urbano Cairo se impuso el pasado mes de julio al consorcio liderado por Investindustrial, la firma de capital riesgo de la familia Bonomi, y varios accionistas de referencia de RCS MediaGroup, en las ofertas lanzadas para hacerse con el control del grupo de comunicación italiano.

Tras el éxito de la opa, el empresario, propietario de la cadena de televisión La 7 y del Torino F.C., anunció su compromiso de acelerar la integración de Cairo Communication y RCS para "conseguir sinergias y aumentar los ingresos".

Casas y Nautalia se convierten hoy en gestores de Las Ventas

Juanma Lamet. Madrid

La Comunidad de Madrid dará a conocer hoy, a las 10:00 horas, el nombre del nuevo gestor de la plaza de toros de Las Ventas, la más importante del mundo. No habrá sorpresas: la empresa que ha ganado la puja es la UTE que forman al 50% Simón Casas Producción y Nautalia Viajes, ya que se ha impuesto con una diferencia enorme en los apartados económicos, que suponen el 85% de la valoración.

La oferta del empresario taurino y la compañía de viajes y ocio ha superado con mucha holgura la del actual

gestor del coso madrileño, Taurodelta, que se alió con el magnate mexicano Alberto Bañeres, pero apenas ofreció 5.000 euros por encima del canon mínimo exigido en el pliego, 2,1 millones de euros. Por el contrario, Casas y Nautalia llegaron a 2,8 millones. Además, presentaron un plan publicitario mucho más ambicioso, por valor de 3,7 millones de euros, más del doble que su rival.

Además, en los criterios subjetivos la oferta ganadora ha logrado 13 puntos, frente a los 8,5 de Taurodelta. Simón Casas y pujó por Las Ventas

en cuatro ocasiones, quedando en segundo lugar en las tres primeras. En la última, se integró en la empresa Taurodelta, aunque no tuvo un papel gestor.

Nautalia Viajes, propiedad del fondo de inversión Springwater Capital, Gowaii y Royal Caribbean, aportará su experiencia para espolear el turismo taurino. "Queremos que la plaza se convierta de nuevo en uno de los centros turísticos más importantes de Madrid", aseguró el director general de la compañía, Rafael García Garrido, a este diario.

ERE temporal de 49 días de PSA en Madrid

El centro de Grupo PSA en Villaverde (Madrid) selló un Expediente de Regulación Temporal de Empleo (Erte) para lo que queda de año y el siguiente. El Erte ya estaba previsto tras un acuerdo entre empresa sindicatos pero ahora ha pasado de 30 a un máximo de 49 días de

suspensión desde el 1 de octubre próximo al 31 de diciembre de 2017. El acuerdo ha sido firmado por el 92% de los integrantes del comité de empresa. Grupo PSA afirma que esta medida se toma como última consecuencia tras "haber agotado el resto de medidas

de flexibilidad". Los empleados afectados, (1.311, un 65% de la plantilla) tendrán un complemento del 80% de la retribución salarial bruta para cada jornada de suspensión. La no acumulación de stock por la caída de la demanda, clave para este nuevo Erte.