

EMPRESAS

Los fabricantes de coches blindan sus plantas ante el frenazo de la demanda

EN ESPAÑA/ Grupo PSA, Ford y General Motors activan ERE temporales y otros mecanismos de flexibilidad laboral, para ajustar la producción a la ralentización de grandes mercados, como Reino Unido y Francia.

A.Marimón/F.García. Madrid

Los fabricantes de coches están poniendo en marcha mecanismos de flexibilidad para blindarse ante un frenazo de la demanda de coches. Grupo PSA, Ford, General Motors y el grupo Volkswagen han pactado o comenzado a negociar con sus sindicatos fórmulas laborales para reducir el ritmo de producción en las factorías a través de Expedientes de Regulación Temporal de Empleo (ERTE) y otros mecanismos internos de flexibilidad incluidos en los convenios colectivos.

Las alarmas saltaron definitivamente en julio al caer las ventas de coches en Europa un 1,4% poniendo así punto y final a 34 meses seguidos de crecimiento. Aunque el mercado repuntó con fuerza en agosto, algunos países dan síntomas de fatiga. Preocupa especialmente Reino Unido, tras la decisión de abandonar la UE. En julio, sus matriculaciones descendieron un 0,1%, aunque en agosto se recuperaron un 3,3%, según datos de Acea, la patronal del sector.

A esto se une el frenazo de la demanda en Francia por las dudas sobre su economía y el impacto que el fin de la ayuda a la compra de coches puede provocar en las ventas en España, uno de los mercados de Europa que más crece con un alza del 11% en el año. El presupuesto se ha agotado y la falta de nuevo Gobierno impide renovar el Plan Pive.

Flexibilidad

Además, algunos fabricantes han activado fórmulas de flexibilidad para adaptar sus instalaciones a la llegada de nue-

La flexibilidad, en las plantas



Antonio Cobo, director general de General Motors España.

GENERAL MOTORS

La planta de Opel en Figueruelas ya se blindó a comienzos de año ante una bajada de la demanda con un ERE vigente hasta el primer trimestre del año que viene; en diciembre sólo se trabajará una semana. La factoría está a la espera de la llegada el próximo año de la nueva generación del Opel Meriva y del Citroën C3 Picasso, lo que provocarán un aumento de la plantilla.

vos modelos, que siempre provoca un impacto en la producción.

España exporta más del 80% de los vehículos que fabrica, la mayoría a Europa y el arco mediterráneo. Después se sitúa EEUU, plaza clave para algunos centros, como el de Ford de Valencia. Este mercado también parece haber tocado techo, tras caer en agosto.

Ford detectó hace meses una bajada de la demanda respecto a sus previsiones iniciales y en julio pactó con los sin-



Frédéric Puech, director del Polo Ibérico de Grupo PSA.

PSA VIGO Y MADRID

La planta madrileña de PSA ha activado un ERTE de hasta 49 días para lo que queda de este año y durante todo 2017 ante el frenazo del mercado. La compañía francesa también tiene en marcha otros dos expedientes temporales en la factoría viguesa, que está a la espera de la llegada de la nueva generación de las furgonetas Citroën Berlingo y Peugeot Partner.

dicatos de la factoría de Valencia reducir la jornada laboral en dos horas para evitar el despido de 430 trabajadores temporales.

Grupo PSA también ha reaccionado con un ERTE temporal de 49 días en su planta de Madrid. La empresa lo justificó por el control de su stock ante la caída de los mercados francés y británico, además de la incertidumbre en España por el fin de las ayudas a la compra. El grupo galo tiene en marcha otros dos expe-



Jesús Alonso, presidente y consejero delegado de Ford España.

FORD ALMUSSAFES

La caída de la demanda en Europa, sobre todo en Reino Unido por el Brexit, uno de los principales mercados de Ford, ha llevado al grupo a reducir la jornada laboral de la plantilla de Almussafes en dos horas, desde el 1 de septiembre hasta el 31 de diciembre. A cambio, no se despiden 430 temporales. La idea es recuperar estas horas durante los sábados en el ejercicio siguiente.

dientes temporales en el centro Vigo y General Motors blindó en marzo la planta de Figueruelas al acordar un ERTE temporal hasta abril de 2017 para reducir las horas en un máximo de 35 días. Por su parte, Volkswagen ha reconocido que podría aplicar medidas de flexibilidad laboral en su centro de Navarra ante la llegada del nuevo Polo el próximo año al igual que Seat en Martorell por el inicio del montaje del Ibiza.

Finalmente, Nissan en Bar-



Luca de Meo, presidente del comité ejecutivo de Seat.

SEAT

La planta de Seat en Martorell se prepara para el lanzamiento a mediados de 2017 del Ibiza. La llegada de la nueva generación provocará ajustes en su producción que harán que durante el primer semestre del próximo año no se necesite ningún trabajador de las Empresas de Trabajo Temporal. Sin embargo, la empresa sí contratará 400 trabajadores más en el segundo semestre.

celona no va a cumplir su promesa de crear 1.000 empleos por la caída de la demanda del Pulsar y por el retraso en la llegada de la pick up de Renault, hermana de la Nissan Navara. Ahora, la estimación es crear unos 400 empleos, mientras que la factoría de la marca de Avila está a la espera de una nueva adjudicación.

Pese a estas medidas, las fábricas de coches marchan, por ahora, a velocidad de crucero con alzas superiores a los dos dígitos. Anfac, la patronal del



Francisco Pérez-Botello, presidente de Volkswagen-Audi España.

VW NAVARRA

La planta de Volkswagen en Landaben recibirá la nueva generación del Polo en junio del próximo año, lo que provocará un descenso de la producción tras el cese de la fabricación del antiguo modelo y su sustitución por el nuevo. El cambio provocará excedente de empleo durante unas 4 o 5 semanas que se podría paliar con vacaciones o incluso con un expediente temporal.

sector, mantiene su objetivo de superar este ejercicio los 2,8 millones de vehículos montados en España. La meta es alcanzar los 3 millones en 2017, cota factible con las últimas adjudicaciones de modelos que llegarán. Éstas y los más de 7.000 millones invertidos por los grupos automovilísticos garantizan la viabilidad de las plantas y el empleo en España más allá de 2020, según el sector.

La Llave / Página 2

EUR/USD.
¿UN BCE DÉBIL, UNA
RESERVA FEDERAL FUERTE?
SÉ EL LÍDER.

Opera Forex con Swissquote

- Forex | Materias primas | Índices bursátiles | Bonos
- Spreads competitivos
- Modelo STP - Rápida ejecución

www.swissquote.es

Swissquote

CFD y Forex son productos apalancados; las operaciones en margen pueden acarrear un alto riesgo y las pérdidas pueden exceder su depósito. Swissquote Ltd está autorizada y regulada en el Reino Unido por la Autoridad Reguladora de Servicios Financieros, (FCA, por sus siglas en inglés), número 562170.