

Áreas prescinde temporalmente de 4.000 trabajadores

Marisa Anglés. Barcelona

El operador de espacios de restauración en aeropuertos, áreas de servicio y estaciones ferroviarias Áreas se ha visto obligado a cerrar 507 locales del total de 523 establecimientos que tiene en España por la pandemia del Covid-19, lo que le ha llevado a prescindir temporalmente del personal de estos restaurantes. La medida, que se pactó ayer con los sindicatos, afectará a 4.075 trabajadores del total de 4.185 empleados que el grupo tiene en España y se prevé que se revierta en cuanto puedan abrir de nuevo los negocios de restauración.

Ayer, los únicos locales que el grupo mantenía abiertos en España eran cuatro establecimientos del Aeropuerto de Barajas, uno en El Prat y unas pocas áreas de servicio situadas en distintas autopistas. Además, Áreas mantendrá parte del personal de reposición y mantenimiento de las máquinas de *vending*.

Plantilla global

El grupo con sede en Barcelona es uno de las principales gestores del mundo de este tipo de espacios; cuenta con 1.900 restaurantes y tiendas en doce países y emplea a 23.000 personas en todo el mundo. Entre sus principales mercados, después de España, figuran Francia, Italia, Alemania y Estados Unidos.

Dado que todos estos países también se han visto afectados por la pandemia global, cabe esperar que el grupo se vea obligado a aplicar medi-



Áreas es el franquiciado de marcas como Burger King.

das temporales de regulación de empleo similares en estos mercados.

A finales del año pasado, Áreas se independizó del grupo de restauración de colectividades Elicor al ser adquirido por PAI Partners y trasladó su sede de París a Barcelona, donde había nacido.

El consejero delegado del operador en ruta, Óscar Vela, indicó tras la operación que, gracias al respaldo de PAI Partners, Áreas podría acelerar su crecimiento tanto de forma orgánica como inorgánica, con la compra de otras empresas del sector.

Vela especificó entonces que el grupo tenía en estudio la adquisición de distintas empresas en Estados Unidos, donde el sector está muy diversificado y existe una gran cantidad de pequeñas empresas familiares que se encargan de la gestión de la restauración de unos pocos aeropuertos cada una.

PSA e Indra se suman a los ERTE masivos de la industria

EMPLEO/ Con el del fabricante de Peugeot, todo el sector de la automoción tiene abierto un proceso de regulación temporal.

Beatriz Treceño. Madrid

La paralización de la actividad industrial sigue engrosando la lista de empresas españolas que plantean ERTE. En el caso de la automoción, el último en presentar su expediente de regulación temporal ha sido el grupo PSA. Aunque se desconoce a cuántas personas afectará exactamente, el planteado por el fabricante de Citroën, Peugeot y Opel se realizará sobre sus tres plantas de España y la de Portugal, que en total dan empleo a 13.000 personas. Los sindicatos de la planta de Vigo calculan que sólo en esa fábrica impactará en unas 7.000 personas.

Michelin también ha acordado un ERTE para sus fábricas de Vitoria, Lasarte (Gipuzkoa), Valladolid y Aranda de Duero (Burgos), en el que la empresa complementará hasta el 80 % del salario bruto. Todavía no se sabe el número de trabajadores afectados del total de 7.000 personas que emplea en España. Mientras, el pactado por Grupo Antolin será para todas sus plantas de producción en España, esto es, para 1.400 personas.

Renault confirmó ayer el suyo, planteado hace unos días, y que repercutirá en 11.649 empleados.

Indra también anunció ayer su intención de iniciar un



Grupo Antolin lo aplicará a todas sus plantas, con 1.400 empleados.

El de Indra puede afectar a 20.000 personas y se suma a los de Antolin, Puig, Tous o Abengoa

expediente de regulación temporal para las 12 filiales del grupo, en las que trabajan unas 20.000 personas.

Mientras, el grupo de ingeniería y renovables Abengoa anunció que iniciará un ERTE para alrededor del 30% de su plantilla en España, unas 770 personas, así como para el 15% de sus empleados en el resto de países donde opera.

La dirección de la empresa de telemarketing Grupo Konecna, la mayor de este sector en España con unos 15.500 trabajadores, prepara un ER-

TE por el que suspenderá temporalmente el trabajo de unas 1.200 personas.

La firma catalana de perfumes Puig planteó ayer su idea de suspender a 621 trabajadores del total de 1.617 empleados que la compañía tiene en España. A nivel internacional emplea a 4.500 personas. El productor de joyas Tous también abordará un ERTE para la mayoría de su plantilla en España y Europastray ha planteado uno que afectará a 412 de sus 1.824 trabajadores.

El grupo de restauración Tastia, dueño de la cadena Muerde la Pasta, se suma a otros del sector y presentará un ERTE que afectará a unos 1.000 trabajadores.

Páginas 20-21 / Atasco en la tramitación de los ERTE

Primark hará un ERTE en España para 7.000 empleados

V. Osorio. Madrid

Primark presentará un ERTE por motivos de fuerza mayor que afectará a la práctica totalidad de su plantilla en España, en torno a 7.000 trabajadores, y que tendrá efecto desde el 15 de marzo, según fuentes sindicales. La empresa completará la prestación por desempleo hasta el 100% del salario mensual entre el 15 y el 31 de marzo y no descontará de las pagas extras la cantidad que pertenezca al tiempo que los contratos de trabajo queden suspendidos. Además, ha convocado a los sindicatos para tratar las condiciones del ERTE a partir del 1 de abril.

Primark no tiene en España ni centros logísticos ni comercio online, por lo que la práctica totalidad de sus trabajadores son personal de tienda física. La compañía suma 40 tiendas en el país.

700 millones al mes

Associated British Foods (ABF), el dueño de Primark, informó ayer de que si hace una semana sólo tenía cerradas el 20% de sus tiendas, la situación ha cambiado de forma diametral. La textil clausuró el domingo todas sus tiendas en Reino Unido, donde obtiene el 41% de sus ventas, y con ello la totalidad de su red comercial, 376 establecimientos en 12 países, están ya sin operar, lo que "representa una pérdida de 650 millones de libras (casi 700 millones de euros) en ventas al mes", asegura ABF. La empresa dice tener acceso a 2.000 millones de liquidez.

Urbas compra la constructora Murias

R.Arroyo. Madrid

La promotora Urbas irrumpe en el sector constructor con la compra de Construcciones Murias, perteneciente al grupo familiar vasco del mismo apellido. La constructora facturó 40 millones en 2019 y cuenta con una cartera de proyectos de 135 millones.

Urbas explica que la operación, llevada a cabo en el marco del proceso de reestructuración societaria de Grupo Murias, se vehiculará mediante la inyección dineraria de 12 millones obtenidos a través de una línea de finan-

ciación. Además, la promotora, que cuenta con una cartera de suelo propio de más de 18 millones de metros cuadrados en España, aportará a su nueva filial suelos para varios desarrollos residenciales en el Corredor del Henares, por un valor de 19 millones.

Los títulos de Urbas, con una capitalización de 26 millones, lideraron las alzas del mercado continuo, tras subir un 88,9%, hasta los 0,0068 euros. Urbas se suma así a Quabit que compró en 2019 la constructora Rayet para completar su negocio.

El Corte Inglés pide a la banca un crédito de 1.250 millones para combatir el virus

P.Bravo. Madrid

El Corte Inglés ha solicitado a la banca la concesión de una línea de crédito adicional por importe de 1.250 millones de euros con el objetivo de acumular liquidez ante la caída de ventas que está generando el Covid-19, según fuentes financieras.

Un pool de entidades, entre las que figuran Banco Santander, BBVA, CaixaBank, Banco Sabadell y Bankia, se encuentra analizando la operación, que está previsto que se cierre a finales de esta sema-

na o, como tarde, el próximo lunes. La compañía que preside Marta Álvarez trasladó la petición de liquidez a las entidades la semana pasada, como publicó *El Confidencial*. Las fuentes consultadas apuntan que Santander y BBVA están dispuestos a aportar cerca de la mitad del nuevo préstamo, cuyo vencimiento oscilará entre los 12 y 18 meses.

Se da la circunstancia de que a finales de febrero El Corte Inglés firmó la refinanciación de su deuda bancaria,

que asciende a 2.000 millones de euros. Esta financiación está compuesta por un préstamo a largo plazo de 900 millones de euros y por una línea de crédito adicional de otros 1.100 millones.

Liquidez

Según las fuentes, consultadas, el grupo de grandes almacenes no tiene necesidades inmediatas de liquidez, si bien quiere estar preparado ante la posibilidad de que se prorrogue nuevamente el estado de alarma decretado por

el Gobierno. De hecho, el cierre obligado de prácticamente toda la superficie comercial del grupo a consecuencia del virus está provocando un fuerte descenso de la facturación de El Corte Inglés, pues el repunte de los ingresos de la división alimentaria, que supone entorno al 20% de la facturación *retail*, es insuficiente para compensar el desplome de ventas que están experimentando otras áreas de negocio como son moda, hogar, ocio o servicios de viajes, entre otras.