

EMPRESAS

Recorte de 2.100 empleos en Alemania y posible supresión de otros 2.000

OPEL La compañía automovilística, perteneciente a PSA Peugeot Citroën —en proceso de fusión con Fiat Chrysler—, eliminará 2.100 empleos en tres fábricas de Alemania a través de bajas voluntarias hasta final de 2021, y ampliará hasta 2025 la protección de sus puestos para el resto de la plantilla. Además del recorte en las plantas de Rüsselsheim, Eisenach y Kaiserslautern pactado con el sindicato IG Metall, Opel podría recortar otros 2.000 puestos posteriormente en Alemania si hay acuerdo con los representantes de los trabajadores y candidatos a bajas voluntarias y prejubilaciones.

Inversión de 86.000 millones en 10 años

DEUTSCHE BAHN El Gobierno alemán y el operador ferroviario han suscrito un contrato para la modernización y renovación de la red de ferrocarriles de Alemania durante los próximos diez años, para lo que han comprometido una inversión de 86.000 millones de euros.

Amplía su acuerdo con Cáritas

INDITEX La firma textil ha ampliado por tres años sus dos convenios de colaboración con Cáritas, lo que supondrá una aportación de 8,5 millones para apoyar programas de empleo entre colectivos vulnerables, así como la recogida de prendas para su reciclaje o reutilización.

Ficha al dirigente del PP Borja Sémper

EY El dirigente del PP Borja Sémper, que ha decidido abandonar la política, se incorporará en febrero a la consultora EY como director de Relaciones Institucionales, Licenciado en Derecho, Sémper era presidente del PP de Guipúzcoa y portavoz en el Parlamento vasco.

Eleva un 10% las visitas a sus oficinas

CORREOS Las visitas a las 2.393 oficinas del grupo se situaron en 103 millones en 2019, un 10,7% más que en el ejercicio anterior, gracias en parte al auge del comercio online. Correos está aprovechando para potenciar al máximo los usos comerciales de las oficinas.

Nissan defiende la alianza con su socio francés Renault

Expansión. Madrid
El fabricante japonés de automóviles Nissan defendió ayer la alianza con su socio y mayor accionista, la francesa Renault, porque mejora su "competitividad". La compañía salió así al paso de las informaciones que apuntaban a que Nissan estudiaba una potencial separación de Renault, ya que la huida a Líbano de Carlos Ghosn, expresidente de la alianza Renault Nissan Mitsubishi, prófugo de la justicia japonesa desde finales de 2019, ha agravado las ya deterioradas relaciones entre ambas.

La información del lunes golpeó la cotización de Renault, que marcó mínimos en Bolsa en más de seis años. La firma nipona indicó en un comunicado que, "a través de la alianza, con el fin de registrar un crecimiento rentable y sostenible, Nissan buscará continuar ofreciendo resultados beneficiosos para todas las empresas participantes".

La compañía resaltó que en noviembre los socios aprobaron programas para aumentar y acelerar la eficiencia operativa de la alianza para que Nissan, Renault y Mitsubishi mejoren su rentabilidad.

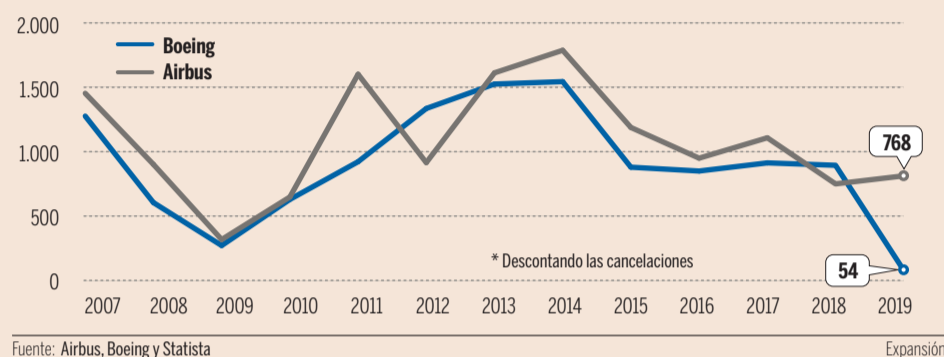
Relevo en la firma gala

El presidente de Renault, Jean-Dominique Senard, también salió ayer en defensa de la alianza de casi dos décadas y, en una entrevista con el diario belga *L'Echo*, la calificó de "sólida y robusta". Por su parte, el ministro galo de Finanzas, Bruno Le Maire, tachó de "maliciosas" las informaciones que hablaban de la posible ruptura y añadió que espera que Renault nombre a su nuevo consejero delegado "en pocos días". La compañía gala ha seleccionado al expresidente de Seat, Luca de Meo.

Renault bajó ayer un 0,4% y Nissan cedió un 3% en Bolsa.

BATALLA COMERCIAL ENTRE LOS DOS GIGANTES DE LA AVIACIÓN

Número neto de aviones encargados a Airbus y Boeing de 2007 a 2019*.



Fuente: Airbus, Boeing y Statista

Airbus recupera el trono mundial tras el batacazo de Boeing

PULSO COMERCIAL/ El grupo europeo vende 14 veces más aviones que su rival americano, sumido en la crisis del 737.

Iñaki de las Heras. Madrid

A Boeing solo le ha durado un año el sorpasso comercial a Airbus. En 2018, ganó la batalla al vender 893 aviones, frente a 747 del grupo europeo, y tomó por primera vez desde 2012 la delantera sobre el gran rival, que acusaba la marcha de su incombustible jefe de ventas John Leahy. Sin embargo, en 2019 el grupo norteamericano ha quedado fuera de juego y sus pedidos netos han caído un 93% por culpa de la crisis del 737 MAX, según los datos publicados ayer.

En 2019 la compañía de Seattle cerró la venta de apenas 54 aviones, una vez descontadas las cancelaciones. El batacazo es de dimensiones históricas y contrasta con los más de 1.500 aparatos comercializados en 2013 y 2014. La explicación está en la crisis de seguridad en torno al 737, que es, como ocurre con el A320, el avión más vendido de la compañía, hasta el punto de acaparar cerca de tres cuartas partes de los pedidos.

Los intentos de Boeing por reponerse a la suspensión de vuelos del 737 MAX le permiti-

Delta también saca partido

La aerolínea americana Delta no tiene ningún 737 MAX y está sacando partido de los 10.000 vuelos que cada mes dejan de operarse por la crisis de Boeing. En 2019, Delta ganó 4.767 millones de dólares (4.290 millones de euros), un 21% más, tras elevar un 5,8% los ingresos, hasta 47.000 millones. Las cifras superan las previsiones de los analistas y permiten a la empresa pronosticar un aumento de hasta el 7% en los ingresos en 2020.

tieron obtener durante el año algún pequeño éxito de ventas que no ha llegado a concretarse sobre el papel. El más llamativo fue la carta de intenciones, de la que no ha habido más noticias, en la que IAG expresaba su deseo de comprar 200 aviones 737.

Airbus en cambio ha cerrado el año comercial con 1.131

aviones vendidos, que quedan en 768 una vez descontadas las cancelaciones. Es casi un 3% más que en el ejercicio anterior y la confirmación de la buena racha del fabricante europeo, que este año ha vivido un relevo en su cúpula —Guillaume Faury sustituyó a Tom Enders— y repartido un dividendo récord. La empresa de Toulouse tiene ya 7.482 aviones en cartera, lo que equivale a cerca de una década de producción.

Producción

Boeing, que detuvo por completo hace dos semanas la producción del 737, apenas entregó 380 aviones en 2019, menos de la mitad de los 863 de un año antes. Airbus, en cambio, produjo 863 aviones, un 8% más, y sumó 17 años consecutivos de récord fabril. De los aviones ensamblados, 642 corresponden al A320. En términos de producción, es la primera vez desde 2011 en que Airbus gana la batalla a su rival, y la décima desde 1974. El objetivo ahora es elevar producción.

La Llave / Página 2

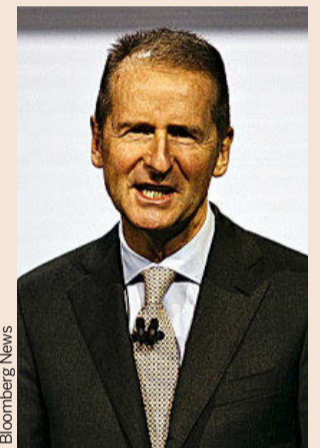
La fiscalía imputa a seis directivos de VW por el 'dieselgate'

A.F. Madrid

La Fiscalía alemana de Braunschweig ha imputado por fraude a seis directivos y empleados de Volkswagen por su relación con la manipulación del software que alteraba las emisiones contaminantes de algunos modelos diésel de la compañía.

La Fiscalía señaló que los imputados, cuyos nombres no han trascendido y no se sabe si continúan en la empresa, están acusados de evasión fiscal y falsificación de documentos entre noviembre de 2006 y septiembre de 2015, cuando se destapó la manipulación de emisiones de unos 9 millones de vehículos del fabricante. Los directivos y empleados son acusados de "engañar deliberadamente" a clientes y reguladores. La fiscalía señala que tres de ellos participaron "a sabiendas y voluntariamente" en el desarrollo del software y los otros tres ayudaron a encubrir las actuaciones.

El año pasado, la fiscalía de Braunschweig imputó por cargos similares al ex consejero delegado de VW, Martin



Herbert Diess, primer ejecutivo del grupo Volkswagen.

Winterkorn, y otros cuatro directivos del grupo alemán.

La compañía señaló ayer que la investigación de Braunschweig contra VW "se cerró como resultado de la multa administrativa impuesta en 2018", que ascendió a 1.000 millones de euros. Y añadió: "La acusación de otras personas, que ahora se ha hecho pública, está relacionada con investigaciones contra individuos sobre las cuales Volkswagen no hará comentarios".

Musk se acerca a un bonus récord por Tesla

A.F. Madrid

Elon Musk, fundador de Tesla, está cerca de embolsarse el primer tramo de doce de un paquete de *stock options* que podría alcanzar los 50.000 millones de dólares (44.925 millones de euros) para 2028, gracias a la subida en Bolsa del fabricante de eléctricos.

Tesla ha duplicado su cotización desde octubre tras varios hitos y recomendaciones de analistas que fijan su precio objetivo en unos 600 dólares. Su cotización rondaba ayer los 538 dólares, con

97.000 millones de dólares de capitalización. Si Tesla supera los 100.000 millones y mantiene el nivel durante seis meses, Musk percibirá el primer tramo, por valor de 346 millones de dólares.

El resto de condiciones del bonus anunciado en 2018 para Musk, que posee el 19% de Tesla, serán más difíciles de conseguir para obtener el importe máximo e incluyen que facture 175.000 millones de dólares (ahora ingresa 24.000 millones) y capitalice 650.000 millones, entre otras.