

# ECONOMÍA Y TRABAJO



## » FRENO A LA SUBIDA

El precio de la luz frena su escalada en octubre. Aunque creció un 3,8% en este mes, se trata de una desaceleración frente a las subidas del 13,7% y del 10,8% registradas en septiembre y agosto, según datos del INE.

## El pinchazo de Alemania arrastra a la zona euro a un débil crecimiento

**LLUÍS PELLICER, Bruselas**  
El pinchazo de Alemania en el tercer trimestre dejó a la economía de la zona euro con el depósito casi vacío en ese período. La contracción del 0,2% del Producto Interior Bruto

(PIB) alemán debilitó al conjunto de los países de la moneda única. Según Eurostat, los Diecinueve crecieron un modesto 0,2% en ese trimestre, el peor registro desde comienzos de 2014. Los mercados financieros castigaron

ayer todas las dudas que emanaban de Europa: el menor crecimiento, el desafío de Italia a Bruselas y las dudas sobre si Theresa May podía lograr en Londres un acuerdo con la UE sobre el Brexit.

Los mercados daban por descontado un mal dato de Alemania, pero no esperaban que pasara de crecer un 0,5% de forma intertrimestral a caer un 0,2%. Una parte de ese deterioro se debe a la interrupción temporal de la producción de automóviles por la nueva normativa de emisiones. "Esperábamos que la debilidad en la producción de automóviles se compensara en parte con otros sectores, pero eso no parece haber ocurrido", explicó Jennifer McKeown, economista jefa para Europa de Capital Economics.

Los signos de debilidad también llegaron de la mano de las exportaciones, que cedieron a las guerras comerciales y las crisis de economías emergentes como la turca. "Ha pesado mucho el efecto puntual de la industria automovilística. Esperamos un rebote en el cuarto trimestre", aseguró el economista Ángel Talavera, de Oxford Economics.

Temporal o no, las perspectivas pasan por cerrar el año con un crecimiento menos brioso. La zona euro ha pasado en pocos meses de ir a mayor velocidad que Estados Unidos y Reino Unido —que a pesar de las dudas sobre el Brexit se anotó una expansión del 0,6%— a quedar rezagada. Con una Europa con el depósito en reserva, España (+0,6%) y Francia (+0,4%) tiraron del carro después de que otras economías como Holanda o Portugal también sufrieran los efectos de esa desaceleración.

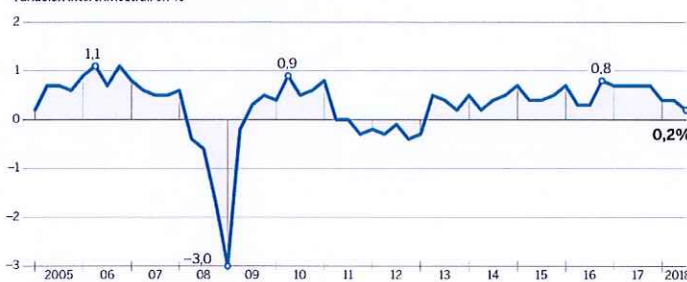
### Procedimiento a Italia

Los datos van en línea con las correcciones de sus previsiones que han ido formulando el Fondo Monetario Internacional, el Banco Central Europeo y la Comisión Europea. Las tres instituciones coinciden en que la zona euro se dejará este año medio punto en su ritmo de crecimiento —del 2,5% de 2017 a alrededor del 2% este año— y entre una y dos décimas en 2019.

La economía pierde fuelle a medida que los desafíos planteados cobran más fuerza. Uno, precedente de Londres, puede despejarse en cuestión de días si May logra sellar un acuerdo con la UE para la salida de Reino Unido. Al otro, que llega desde Roma, le queda aún recorrido. Italia ha decidido mantener el pulso con Bruselas y continúa con sus planes que podrían disparar el déficit más allá del 3% de su PIB.

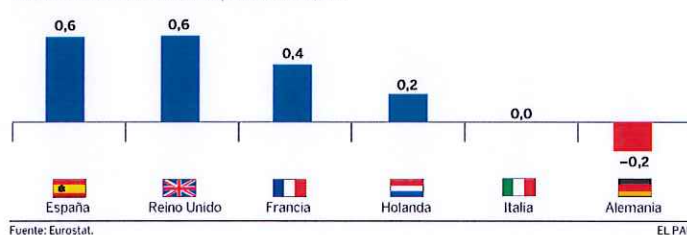
### Crecimiento de la zona euro

Variación intertrimestral, en %



### CRECIMIENTO INTERTRIMESTRAL

Variación del tercer trimestre con respecto al anterior, en %



Fuente: Eurostat.

EL PAÍS

## Las exportaciones y los coches lastran a la locomotora de la UE

Por primera vez en tres años, la economía alemana se contrae. El PIB de la mayor economía del euro cayó en el tercer trimestre un 0,2%, frente a la subida del 0,5% del trimestre anterior. La caída se debió al debilitamiento de las exportaciones y al descenso del gasto de los consumidores, según la Oficina Federal de Estadísticas (Destatis). "El ligero descenso se debió principalmente a la evolución del comercio exte-

rior", explicó la oficina estadística alemana, después de que las exportaciones bajaran en el tercer trimestre y aumentaran las importaciones.

Este freno exportador se produce en plena guerra comercial desatada por EE UU. Destatis no menciona un problema que está afectando a la poderosa industria automotriz alemana y que ha influido en la caída del PIB. Varios economistas señalan que la debilidad econó-

mica está relacionada con la abreviatura WLTP, la nueva norma de pruebas de gases de escape de automóviles, que entró en vigor el 1 de septiembre pasado.

Los principales fabricantes alemanes no fueron capaces de obtener la certificación para sus modelos en la fecha límite, un problema que afectó a su producción a partir de agosto.

"La economía alemana se contrajo en el tercer trimestre porque la industria automotriz tuvo problemas con la introducción de nuevas pruebas de emisiones", dijo Jörg Krümer, economista jefe del Commerzbank. / ENRIQUE MÜLLER

La semana que viene la Comisión tendrá su primera oportunidad para decidir si mete al país dentro de su bruzo correctivo. Ayer Austria, que tiene la presidencia del Consejo este semestre, y Holanda animaron al ejecutivo comunitario a tomar cartas en el asunto tras constatar que Italia no va a modificar sus cuentas.

Las amenazas, sin embargo, siguen llegando también de fue-

ra. Alemania ya está sufriendo los efectos secundarios de la guerra comercial entre Estados Unidos y China. Y ahora, además, el presidente de EE UU, Donald Trump, vuelve a flirtear con señalar a Europa. Si el pasado verano su objetivo fue la industria automovilística alemana, en su punto de mira está ahora el vino francés. A través de su cuenta de Twitter, el presidente estadouni-

dense cargó contra Emmanuel Macron. "En cuanto al comercio, Francia produce un vino excelente, pero también lo hace EE UU. El problema es que Francia dificulta que Estados Unidos venda sus vinos en Francia y cobra grandes aranceles, mientras que EE UU lo pone fácil para los vinos franceses y carga tarifas pequeñas. No es justo, jesto debe cambiar!", amenazó.

## La UE obliga a rebajar el precio de las llamadas internacionales

LL. P., Bruselas

La Unión Europea vuelve a poner coto a los costes de los servicios de telecomunicaciones. Tras acabar con el *roaming*, el Parlamento Europeo aprobó este miércoles el código que fija que a partir del 15 de mayo de 2019 ningún operador podrá cobrar a sus clientes más de 19 céntimos por minuto en las llamadas intracomunitarias, ni más de seis céntimos por mensaje de texto. En el caso de España, eso supone una rebaja media del 70% respecto a las tarifas que ahora aplican las compañías de telefonía.

Con la abolición del *roaming* en 2017, los consumidores dejaron de pagar los gastos extra que les imponían sus compañías por itinerancia dentro de la UE. Sin embargo, las empresas siguen aplicando tarifas muy elevadas por hacer llamadas internacionales. Por ejemplo, una llamada desde un móvil con una SIM española a otro con una belga puede costar unos 60 céntimos por minuto. Al revés, 1,5 euros.

La UE ha decidido poner un techo a ese precio. La medida suscitó quejas de grandes operadores, que alegaban que la existencia de aplicaciones como WhatsApp había introducido suficiente competencia en el sector.

### Un nuevo 112

La eurodiputada del Partido Popular y ponente del Código Europeo de Comunicaciones Electrónicas, Pilar del Castillo, explicó que otra de las medidas de las que podrá beneficiarse el consumidor es el llamado "112 reverso".

"En caso de catástrofes o incidentes graves como un atentado, el ciudadano debe ser localizado por los servicios del 112 para saber si se halla bien y darle toda la información necesaria para poder salir de la situación en la que está", afirmó.

La organización europea de consumidores BEUC aplaudió esas medidas aprobadas por el Parlamento Europeo tras culminar las negociaciones preceptivas con el Consejo y la Comisión. "Estamos muy contentos con esta nueva regulación. Gracias a esta medida, a partir de mayo de 2019 los consumidores podrán pagar menos en la mayoría de los casos cuando llamen de los países a otros", aseguró la organización en un comunicado.